








Xray



-  **Manuel d'installation et d'utilisation**
-  **Manual of installation and use**
-  **Manual de instalación y funcionamiento**
-  **Manuale di installazione e uso**
-  **Installations- und Bedienungsanleitung**
-  **Installatie- en bedieningshandleiding**
-  **Manual de Instalação e Operação**

ALARME UNIVERSELLE

Auto • Cabriolet • Camping Car

UNIVERSAL CAR ALARM

Car • Convertible • Motorhome

ALARMA DE COCHE UNIVERSAL

Automóvil • Descapotable • Autocaravana



Nous vous remercions d'avoir choisi un produit de la gamme BEEPER pour votre véhicule. Les produits BEEPER ont été conçus et produits pour votre satisfaction totale. Nous vous conseillons de faire installer ce produit par un professionnel et la lecture de ce guide pour une utilisation parfaite du produit. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.

1.	Composition	P.3
2.	Avant l'installation	P.4
3.	Installation de la centrale / sirène	P.5
4.	Codage des modules radios	P.6
5.	Description & fonctionnement des modules	P.7 à 12
	• Centrale / sirène	P.7
	• Télécommandes	P.8
	• Capteur infrasonique	P.9
	• Capteur hyperfréquence	P.10
	• Contact magnétique	P.11
	• Contact de mouvement IR	P.11
	• Contact Radio	P.12
	• Contact capot	P.12
6.	Utilisation de l'alarme XRAY	P.13-14
7.	Assistance & garantie	P.15
8.	Déclaration de conformité	P.15

1. COMPOSITION



La gamme BEEPER XR5 se décompose en modules radios selon les 3 packs de référence :



Composant	Sirène et centrale	Télécommandes RFID	Capteur infrasonique	Capteur hyperfréquence	Contact magnétique	Capteur de mouvement IR	Contact radio	Contact capot*
Référence	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01
XR5	•	••	•					
XR5CAB	•	••		•				
XR5CC	•	••	•		•	•	•	•

Il est possible de compléter les kits par des modules complémentaires, une centrale (réf XR5-SIR01) peut recevoir jusqu'à 8 modules radios (1 télécommande = 1 module radio). Il est possible de multiplier les mêmes modules radios. Par exemple, un pack XR5 peut être complété au maximum de 5 contacts magnétiques par exemple (réf : XR5-MAGN01). *Le contact capot (XR5-PIN01) n'est pas un module radio, il doit être associé au contact radio (XR5-CONT01).

2. AVANT L'INSTALLATION



Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).

XRAY = VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système BEEPER XCAN est compatible avec tous les véhicules multiplexés (CANBUS) du marché.

Les systèmes BEEPER sont compatibles avec le parc automobile européen et leur installation ne peut annuler ou modifier les conditions de garantie du véhicule.

Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0,34 € / min.)

3. INSTALLATION DE LA CENTRALE / SIRÈNE



SCHÉMA GÉNÉRAL DE CONNEXION

Il est possible de positionner la centrale / sirène :

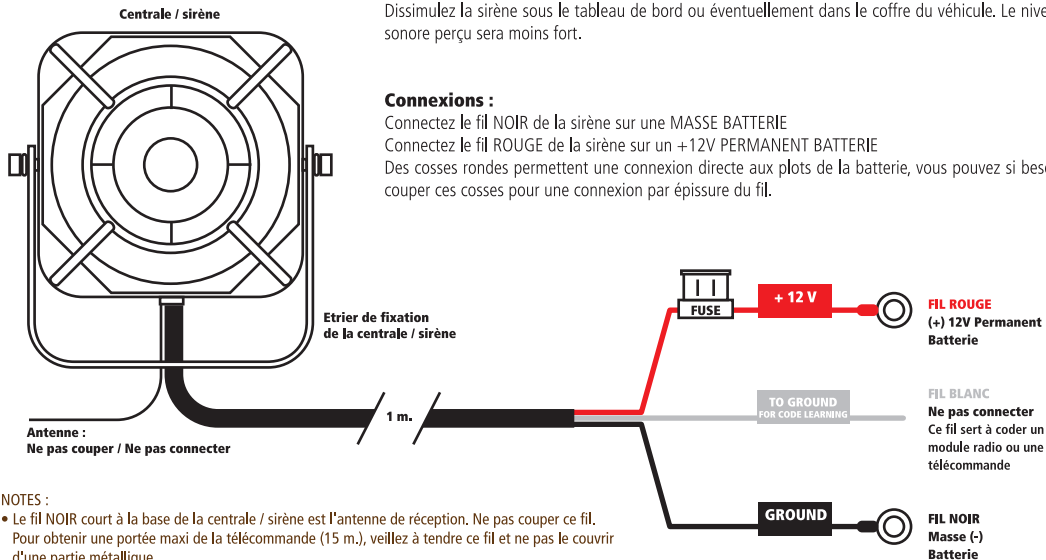
- Soit sous le capot moteur (préconisé) : Il faudra veiller à dissimuler le plus possible la sirène, le capot moteur n'étant pas protégé. Le niveau sonore perçu sera plus puissant dans cette configuration. Il est possible de protéger le capot moteur en ajoutant le contact radio et le contact capot
- Soit dans l'habitacle : Cette solution permet de protéger la sirène des agressions extérieures. Dissimulez la sirène sous le tableau de bord ou éventuellement dans le coffre du véhicule. Le niveau sonore perçu sera moins fort.

Connexions :

Connectez le fil NOIR de la sirène sur une MASSE BATTERIE

Connectez le fil ROUGE de la sirène sur un +12V PERMANENT BATTERIE

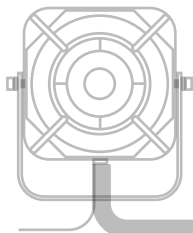
Des cosses rondes permettent une connexion directe aux plots de la batterie, vous pouvez si besoin couper ces cosses pour une connexion par épissure du fil.



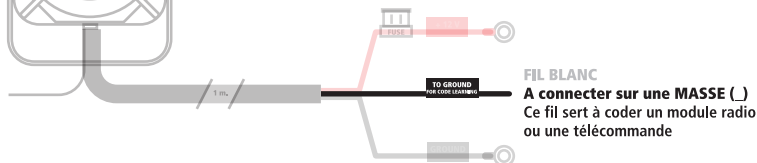
NOTES :

- Le fil NOIR court à la base de la centrale / sirène est l'antenne de réception. Ne pas couper ce fil. Pour obtenir une portée maxi de la télécommande (15 m.), veillez à tendre ce fil et ne pas le couvrir d'une partie métallique.
- Le fil BLANC ne doit pas être connecté, il sert à coder les éléments radios du kit.

4. CODAGE DES MODULES RADIOS (TÉLÉCOMMANDES & CAPTEURS) SUR LA CENTRALE / SIRÈNE



Les modules radios sont codés d'origine pour les 3 packs XR5 • XR5CAB • XR5CC. Il est possible de coder jusqu'à 8 modules radios sur une même centrale XR5 (2 télécommandes et 6 capteurs par exemple).
Si vous souhaitez coder un nouveau module radio, nous vous conseillons de re-coder tous les autres modules radios déjà codés sur votre centrale/sirène.



FIL BLANC

A connecter sur une MASSE ()
Ce fil sert à coder un module radio
ou une télécommande

Pour coder les modules radios, veuillez suivre la procédure suivante :

- 1 • Connectez le fil BLANC (TO GROUND FOR CODE LEARNING) à une masse. La sirène émet 3 bips sonores.
- 2 • Avant 8 sec., activez et/ou créez un détection / transmission du 1er module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 1 bip pour confirmer la programmation du 1er module.
- 3 • Activez et/ou créez un détection / transmission du 2eme module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 2 bips pour confirmer la programmation du 2eme module.
- 4 • Activez et/ou créez un détection / transmission du 3eme module radio que vous souhaitez coder à la centrale / sirène.
 - La sirène émet 2 bips pour confirmer la programmation du 3eme module.
- 5 • Ainsi de suite, jusqu'au 8eme module si nécessaire.
- 6 • La programmation s'arrête dès la déconnexion du fil BLANC de la masse.



5. DESCRIPTION & FONCTIONNEMENT DES MODULES

CENTRALE / SIRÈNE

Détection CHOCs & CONSOMMATION DE COURANT

XR5-SIR01









La centrale/sirène reçoit les informations radios des différents modules.

Elle est pourvue de 2 capteurs intégrés :

- Capteur de chocs : détecte les vibrations et les chocs. Ce capteur est réglable sur 8 niveaux de sensibilité.
- Capteur de consommation de courant. Il détecte les variations d'intensité sur la batterie du véhicule.

ACTIVATION & DÉSACTIVATION DES CAPTEURS DE CHOCs & CONSOMMATION DE COURANT

Vous pouvez activer et désactiver ces 2 capteurs grâce à la télécommande :







- Pressez le bouton  de la télécommande pour ACTIVER l'alarme
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les 2 boutons de la télécommande  & , la sirène bipa 7 fois (mode programmation)
- Pressez le bouton  une fois, la sirène émet des bips sonores indiquant l'état de programmation du système selon 4 états, voir ci-contre.
- Pressez le bouton  selon l'état souhaité.
- Pressez le bouton  pour enregistrer et sortir du mode programmation.

BIPS	ÉTAT	CAPTEUR DE CHOCs	CONSOMMATION DE COURANT
1	1	ACTIVÉ	DÉSACTIVÉ
2	2	DÉSACTIVÉ	ACTIVÉ*
3	3	ACTIVÉ	ACTIVÉ*
4	4	DÉSACTIVÉ	DÉSACTIVÉ

L'état 1 CHOC : ACTIVÉ • COURANT : DÉSACTIVÉ est l'état par défaut programmé en usine

RÉGLAGE DE SENSIBILITÉ DU CAPTEUR DE CHOCs

Vous pouvez régler la sensibilité du capteur de chocs sur 8 niveaux, veuillez suivre les indications ci-dessous :

- Pressez le bouton  pour DÉSACTIVER l'alarme.
- Avant 8 secondes, pressez simultanément les boutons  & , la sirène va bipa 5 fois pour vous indiquer que vous êtes dans le mode réglage de sensibilité.
- Pressez le bouton  une fois. La sirène bipa le nombre de fois correspondant au niveau de sensibilité :
 - 1 bip = Niveau 1 = Sensibilité minimale
 - 8 bips = Niveau 8 = Sensibilité maximale
- Lors du réglage de sensibilité, testez en donnant un choc au véhicule (plat de la main sur une vitre par exemple), la sirène émettra un bip sonore pour valider la détection de l'intensité du choc testé.
- Pressez le bouton  pour augmenter le niveau de sensibilité, nous vous déconseillons de dépasser le niveau 5 pour éviter les fausses alarmes.
- Pressez alors le bouton  pour enregistrer et sortir du mode de réglage de sensibilité.

Durant les réglages, si aucun bouton n'est pressé durant 20 sec., le système sortira du mode programmation et reviendra à son mode normal.

* ATTENTION consommation de courant

Il est fortement déconseillé d'activer le capteur de consommation de courant sur des véhicules immatriculés après 2000. Ces véhicules sont généralement multiplexés et cela peut générer de fausses alarmes. Ce capteur est activé 35 sec. après l'activation du système.

TÉLÉCOMMANDES

Fonction RFID mains libres

XR5-TX01



Tous les kits sont pourvus avec 2 télécommandes métalliques à 2 boutons disposant de la fonction RFID mains libres, reconnaissance automatique à distance de la télécommande.

FONCTIONS DES BOUTONS

⏻	1 pression courte	ACTIVATION manuelle de l'alarme	1 BIP sirène
⏻	1 pression courte	DÉSACTIVATION manuelle de l'alarme	2 BIPS* sirène
⏻	1 pression longue (> 1,5 sec.)	ACTIVATION fonction RFID mains libres	Voir paragraphe suivant
🔊	1 pression longue (> 1,5 sec.)	PANIQUE	Activation de la sirène
🔊 + ⏻	Pression successive	ACTIVATION Bip sonore léger	1 BIP sirène léger <100 dB
🔊 + ⏻	Pression successive	DÉSACTIVATION Bip sonore léger	2 BIPS* sirène légers <100 dB



* MÉMOIRE DES ALARMES : Si à la désactivation, la sirène émet 4 bips au lieu de 2 bips, cela signifie que votre alarme XRAY a été déclenchée durant votre absence.

FONCTION RFID MAINS LIBRES

La fonction MAINS LIBRES RFID permet de commander l'alarme XRAY (activation/désactivation) sans avoir à presser les boutons de la télécommande. Vous conservez votre télécommande dans votre poche et l'alarme se désactive automatiquement dès que vous êtes à proximité de votre véhicule.

• Mise en fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction MAINS LIBRES RFID est opérationnelle.

• Arrêt fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne, pressez alors 2 fois successivement le bouton, la LED clignote trois fois successivement puis d'éteint totalement. La fonction MAINS LIBRES RFID est arrêtée.

• Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité d'environ 10 à 15 m., le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec. (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m.), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m.), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains libres RFID.

AUTONOMIE

Les télécommandes ont une autonomie de 18 à 24 mois en utilisation normale (activation & désactivation manuelles) 10 à 14 mois en utilisation RFID (activation & désactivation automatiques à proximité)

CAPTEUR INFRASONIQUE

Détection de pression d'air

XR5-INF01



Non fourni avec le pack référence XR5-CAB

Le capteur infrasonique de Beeper est une innovation technologique permettant de calculer la pression de l'air à l'intérieur du véhicule.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur infrasonique de pression d'air détecte les variations brusques de changement de pression à l'intérieur de l'habitacle du véhicule (ouverture de porte, ouverture de coffre, bris de vitres, chocs importants).

Si une vitre est laissée ouverte, le capteur ne sera plus opérationnel. Le capteur infrasonique s'arrête par le bouton ON/OFF.

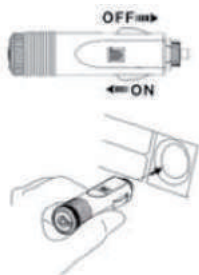


RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre (voir ci-contre). Nous vous conseillons un réglage au milieu de la sensibilité.



RECHARGE DU CAPTEUR



- Mettre de le switch du capteur infrasonique en position ON.
- Insérer le capteur infrasonique dans un allume-cigare afin de le recharger durant 2 h. environ.

La plupart des allume-cigare ne sont activés que lorsque le contact du véhicule est mis (clé sur ON) ou la position accessoires activée (clé sur ACC), veuillez vous référer à la notice technique de votre véhicule ou faire le test le cas échéant. Il faut recharger le capteur infrasonique durant au moins 2 heures afin d'obtenir une autonomie maximale (non connecté) d'environ 6 jours pleins (144 heures). Vous pouvez laisser le capteur infrasonique dans une prise allume-cigare continuellement ou vous pouvez retirer le capteur et le laisser dans une boîte à gant permettant la détection des variations de pression d'air (faites le test).

Note : certains véhicules ont des allume-cigare dans le coffre ou sur les places arrière qui sont connectés de façon permanente

CAPTEUR HYPERFRÉQUENCE

Détection de volumétrie

XR5-HF01



Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CC

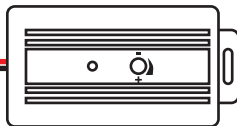
Le capteur hyperfréquence est particulièrement adapté à la protection des cabriolets ou des volumes ouverts. Il permet de détecter un mouvement dans un volume ouvert dans un périmètre défini. Il peut être aussi utilisé pour des volumes fermés importants (véhicule utilitaire par exemple).

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur hyperfréquence doit être connecté par 2 fils :

Fil ROUGE : (+)12V permanent

Fil NOIR : Masse (-)



Le capteur doit être positionné au centre du véhicule, si possible sous la console centrale. L'émission du signal hyperfréquence se fait sous la forme d'une demis-sphère à partir du capteur.

RÉGLAGE DU CAPTEUR

Il est possible de régler la sensibilité du capteur grâce au potentiomètre. Nous vous conseillons un réglage au quart de la sensibilité.

Testez ensuite le champ du capteur et réglez de nouveau selon les résultats obtenus :

- . le champ ne doit pas aller au delà de l'habitacle du véhicule
- . une main passée très brièvement dans le champ ne doit pas être détectée
- . un bras complet entrant normalement dans le champ doit être détecté
- . laissez le volume ouvert durant 30 min. si possible au vent, il ne doit pas y avoir de détection intempestive



CONTACT MAGNÉTIQUE

Détection périmétrique

XR5-MAGN01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le contact magnétique est particulièrement utile pour sécuriser une fenêtre coulissante ou battante de camping-cars. Les 2 parties sont reliées par un aimant qui génère une détection dès séparation.

INSTALLATION DU CONTACT

La partie la plus importante du contacteur doit être collée ou vissée sur le montant fixe de la fenêtre. L'autre partie se positionne sur la partie mobile de la fenêtre.

FONCTIONNEMENT DU CONTACT

La LED rouge s'allume dès que les 2 contacts magnétiques sont séparés, la transmission à la sirène/centrale est immédiate. L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois.



CAPTEUR DE MOUVEMENT IR

Détection volumétrique

XR5-PIR01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le capteur de mouvement par infra-rouge permet la détection du déplacement d'un être humain dans le champ du capteur.

INSTALLATION DU CAPTEUR

Le capteur se positionne idéalement à la base du plafond du véhicule à une hauteur de 2.00 à 2.80 m, dirigé dans le passage principal. Le support se visse sur la paroi et le capteur se clipse sur sur ce support.

FONCTIONNEMENT DU CAPTEUR

Le capteur détecte dans un rayon de 3 à 5 m, des objets en mouvement d'un volume équivalent à un être humain. Un petit chien ne sera pas détecté par le capteur.

Un interrupteur ON/OFF permet d'arrêter le capteur si vous souhaitez faire fonctionner votre système d'alarme tout en restant à l'intérieur du véhicule.

L'autonomie du capteur est d'environ 24 à 36 mois.



CONTACT RADIO

Détection périmétrique

XR5-CONT01



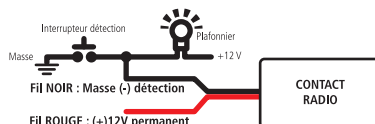
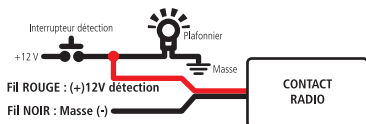
Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Le contact radio peut s'utiliser seul ou en complément du contact capot. Seul, il pourra protéger une porte ou un coffre (disposant d'un plafonnier). En complément du contact capot, il transmettra l'information par radio-transmission à la centrale/sirène.



INSTALLATION DU CONTACT

Installation seul : Le capteur se connecte sur l'allumage d'un plafonnier ou sur toute source électrique permettant la détection d'un ouvrant ou d'une effraction. Connectez le fil de détection de cet ouvrant sur le fil ROUGE du contact radio (ou le fil NOIR si l'information par la masse).



Installation en complément du contact capot : Le contact capot transmet une masse dès que le capot est ouvert (fermeture du contact).



FONCTIONNEMENT DU CONTACT

Dès que le contact radio est alimenté, il transmet une information de tentative d'effraction à la centrale / sirène qui est déclenchée immédiatement.

CONTACT CAPOT

Détection périmétrique

XR5-PIN01

Non fourni avec les packs références XR5 & XR5-CAB

Il s'utilise exclusivement en complément du contact radio. Voir ci-dessus.




6. UTILISATION DE L'ALARME XRAY

ACTIVATION & DÉSACTIVATION MANUELLES

Activation

Veillez à ce que tous les ouvrants du véhicule soient fermés (portes, coffre, vitres). Pressez 1 fois le bouton . La sirène bipe 1 fois*, le système est activé.

Désactivation

Pressez 1 fois le bouton  de la télécommande. La sirène bipe 2 fois*, le système est désactivé.

Mémoire d'alarme

À la désactivation, si la sirène bipe 4 fois, le système a enregistré une alarme au préalable.

* Pour obtenir des BIPS de faible intensité sonore, pressez d'abord le bouton B puis le bouton A (voir page 8).



MAINS LIBRES RFID : ACTIVATION & DÉSACTIVATION AUTOMATIQUES A PROXIMITÉ

Mise en fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED clignote 4 fois puis s'éteigne. La LED va alors clignoter toutes les 3 secondes automatiquement. La fonction MAINS LIBRES RFID est opérationnelle.

Arrêt fonction MAINS LIBRES RFID

Pressez et maintenez le bouton plus de 2 secondes jusqu'à ce que la LED s'éteigne, pressez alors 2 fois successivement le bouton, la LED clignote trois fois successivement puis d'éteint totalement. La fonction MAINS LIBRES RFID est arrêtée..

Fonctionnement MAINS LIBRES RFID

Lorsque vous quittez votre véhicule, à proximité 10 à 15 m., le système s'active automatiquement après un délai de 30 sec. (1 bip sirène). Lorsque vous revenez à proximité de votre véhicule (10 à 15 m.), le système se désactive automatiquement et immédiatement (2 bips sirène ou 4 bips si mémoire d'alarme). Durant le fonctionnement du MAINS LIBRES RFID, il est toujours possible d'activer et de désactiver le système de façon manuelle.

Remarque : La portée de la fonction MAINS LIBRES RFID peut varier sensiblement selon l'environnement. Si vous restez à proximité de votre véhicule (20 à 30 m.), il est possible que le système s'active et se désactive seul, veuillez dans ce cas arrêter la fonction mains libres RFID.



AUTRES FONCTIONS

Panique



Une pression longue - supérieure à 2 secondes - du bouton B "sirène" de la télécommande active la fonction PANIQUE, la sirène sonne pendant 30 secondes.

Bips légers

Pressez d'abord le bouton B "sirène" puis pressez le bouton A d'activation/désactivation, la sirène indiquera l'activation/désactivation par un bip d'une intensité sonore faible.

DÉTECTIONS ET ALARMES

Pour toute détection, la sirène sonnera 3 x 30 secondes puis s'arrête. Elle reprend ce cycle à toute nouvelle détection. L'alarme est mémorisée dans le système, la sirène bipe 4 fois (au lieu de 2) à la désactivation du système (manuelle ou mains libres).

Pour arrêter la sirène en cas d'alarme, pressez une fois le bouton  de la télécommande, la sirène s'arrête et le système reste activé. Il faut presser de nouveau le bouton  si vous souhaitez désactiver le système.



7. GARANTIE & ASSISTANCE TECHNIQUE

Ce produit est garanti 3 ans à compter de sa production. Si un défaut se présentait durant la période de garantie, nous vous demandons de consulter les conditions de garantie et de service après-vente disponibles sur notre site internet www.beeper.fr.

Pour toute question technique, nous vous prions de contacter notre HOT LINE TECHNIQUE.



8. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Désignation : XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Constructeur : IXIT SAS - PILOCK

Type : Emetteur / alarme

Déclare que le produit référencé ci-dessus est conforme aux exigences essentielles de :

- R&TTE1999/5/CE
- Compatibilité électromagnétique : EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Utilisation efficace du spectre radioélectrique : EN 300-220_3 V1.1.1(sept 2000)
- ROHS Directive 2002/95/EC
- REACH

Déclare que les essais radio essentiels ont été effectués

Le marquage CE et le marquage d'avertissement sont apposés sur le produit

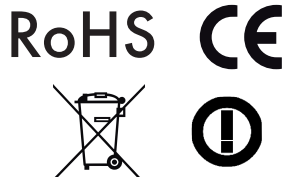
Année d'apposition du marquage CE : 2008

Déclaration CE constructeur: N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Date: 23/01/08

Pour IXIT, M. Thierry BILLAU

Thierry Billau
Directeur général





We thank you for having chosen a product range BEEPER it for your vehicle. The products BEEPER were designed and produced for your total satisfaction. We advise you to make install this product by a professional and the reading of this guide for a perfect use of the product, Our engineering service is at your disposal for any additional information.

1.	Composition	P.17
2.	Before install	P.18
3.	Installation of the power station/siren	P.19
4.	Coding of the modules radios	P.20
5.	Description & operation of the modules	P.21 to 26
	• Power station/siren	P.21
	• Remote controls	P.22
	• Infrasonic sensors	P.23
	• Sensor ultra high frequency	P.24
	• Magnetic contact	P.25
	• Contact of movement IR	P.25
	• Radio contact	P.26
	• Contact cap	P.26
6.	Use of alarm XRAY	P.27-28
7.	Assistance & guaranteed	P.29
8.	Declaration of conformity	P.29

1. COMPOSITION



The range BEEPER XR5 breaks up into modules radios according to the 3 packs of reference:



Component	Siren and power station	Remote controls RFID	Sensor infrasonic	Sensor ultra high frequency	Contact magnetic	Sensor of movement IR	Radio contact	Contact cap*
Reference	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01
XR5	•	••	•					
XR5CAB	•	••		•				
XR5CC	•	••	•		•	•	•	•

It is possible to supplement the kits by complementary modules, a power station (ref. XR5-SIR01) can receive to 8 modules radio operators (1 remote control = 1 radio operator module). It is possible to multiply the same modules radios. For example, a pack XR5 can be supplemented to the maximum of 5 magnetic contacts for example (ref.: XR5-MAGN01). *Le contact cap (XR5-PIN01) is not a radio operator module, it must be associated with the radio operator contact (XR5-CONT01).

2. BEFORE INSTALL



We thank you for taking the following advice before the installation of the system :

- The system functions under tension 12V continuous (12 V cd.). Be sure polarity of each wire.
- Check before the installation if **all** the elements of the vehicle function correctly such as contact & driving starting, lighting of the codes, fires and headlights, indicators, heating, air conditioning, locking of the doors, ... Check after installation that **all** these same elements function.
- When you connect the general MASS of the system, it is very important that this mass is **frank** and **completely stable** (not escapes).
- Take care that **all** the sons passing in tight places are protected by adhesive tape to avoid any excessive torsion and degradation of the plastic protection of the wire with risk of bad contacts.
- Take care that the sons of the system as **all** the accessories of security the are best dissimulated possible one in the vehicle, never forget but you **install** a security system.
- Use a digital multimeter in order to locate each polarity of the sons.
- Take care not to disconnect the battery if the vehicle has a car radio with code.
- If the vehicle is equipped with a AIRBAG, take care not to disconnect the battery from the vehicle, nor to connect without certainty the sons.
- Withdraw the fuse of ceiling light when you **install** the system in order to avoid emptying the battery (open doors).

XRAY = MULTIPLEXED VEHICLES

The system BEEPER XCAN is compatible with **all** the multiplexed vehicles (CANBUS) of the market.

The systems BEEPER are compatible with the European car fleet and their installation cannot cancel or modify the conditions of warranty of the vehicle.

For any information or council, we ask you to contact our engineering services 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

3. INSTALLATION OF THE POWER STATION/SIREN



GENERAL OUTLINE OF CONNECTION

It is possible to position the power station/siren :

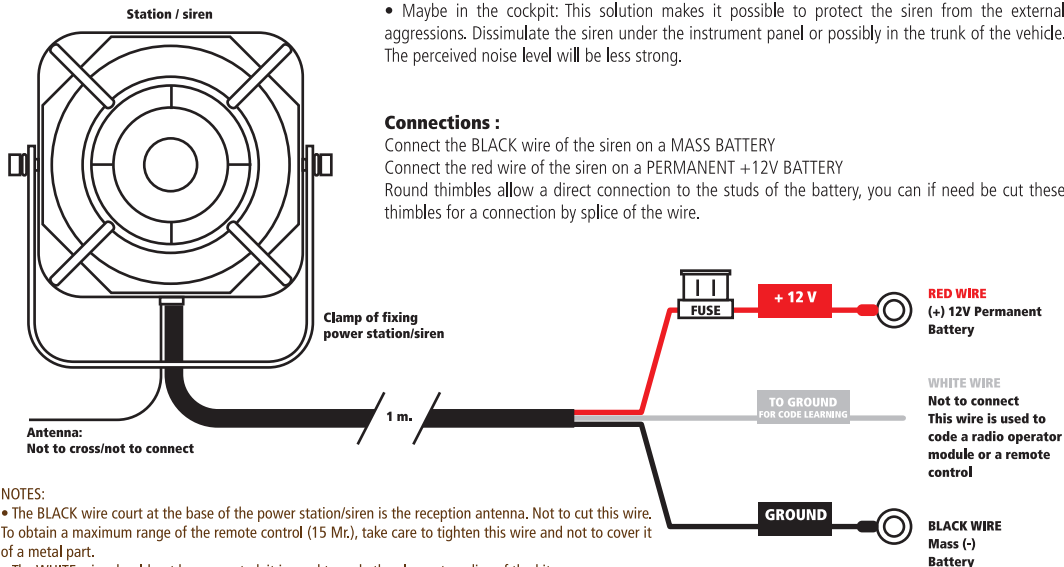
- Maybe under the engine cowl (recommended): It will be necessary to take care to dissimulate as much as possible the siren, the engine cowl not being protected. The perceived noise level will be more powerful in this configuration. It is possible to protect the engine cowl by adding the radio operator contact and the contact cap
- Maybe in the cockpit: This solution makes it possible to protect the siren from the external aggressions. Dissimulate the siren under the instrument panel or possibly in the trunk of the vehicle. The perceived noise level will be less strong.

Connections :

Connect the BLACK wire of the siren on a MASS BATTERY

Connect the red wire of the siren on a PERMANENT +12V BATTERY

Round thimbles allow a direct connection to the studs of the battery, you can if need be cut these thimbles for a connection by splice of the wire.

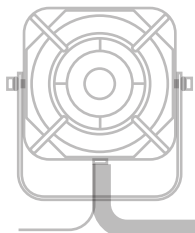


NOTES:

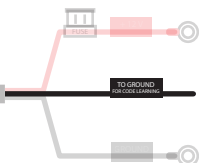
- The BLACK wire court at the base of the power station/siren is the reception antenna. Not to cut this wire. To obtain a maximum range of the remote control (15 Mr.), take care to tighten this wire and not to cover it of a metal part.
- The WHITE wire should not be connected, it is used to code the elements radios of the kit.



4. CODING OF THE MODULES RADIOS (REMOTE CONTROLS & SENSORS) ON THE POWER STATION/SIREN



The modules radios are coded of origin for 3 packs XR5 • XR5CAB • XR5CC. It is possible to code up to 8 modules radios on the same power station XR5 (2 remote controls and 6 sensors for example).
If you wish to code a new radio operator module, we advise you to re-code all the other modules radio operators already coded on your power station/siren.



WHITE WIRE

To connect on a MASS ()

This wire is used to code a radio operator module or a remote control

To code the modules radios, please follow the following procedure :

- 1 • Connect the WHITE wire (TO GROUND FOR CODES LEARNING) to a mass. The siren emits 3 sound beeps.
- 2 • Before 8 dryness., activate and/or create a detection/transmission of the 1st radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 1 beep to confirm the programming of the 1st module.
- 3 • Activate and/or create a detection/transmission of the 2nd radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 2 beeps to confirm the programming of the 2nd module.
- 4 • Activate and/or create a detection/transmission of the 3rd radio operator module which you wish to code with the power station/siren.
 - The siren emits 2 beeps to confirm the programming of the 3rd module.
- 5 • So on, to the 8th module so necessary.
- 6 • The programming stops as of the logout of the WHITE wire of the mass.



5. DESCRIPTION & OPERATION OF THE MODULES

POWER STATION/SIREN

Detection SHOCKS & CURRENT CONSUMPTION

XR5-SIR01



The power station/siren receives the information radios of the various modules.

It is equipped with 2 integrated sensors:

- **Sensor of shocks:** detect the vibrations and the shocks. This sensor is adjustable on 8 levels of sensitivity.
- **Sensor of current consumption.** It detects the variations of intensity on the battery of the vehicle.

ACTIVATION & DESACTIVATION OF THE SENSORS OF SHOCKS & CURRENT CONSUMPTION

You can activate and disable these 2 sensors thanks to the remote control :

- Press the button remote control TO ACTIVATE alarm
- Before 8 seconds, press simultaneously the 2 buttons of telecom begs for & , the siren pages 7 times (programming mode)
- Press the button once, the siren emits sound beeps indicating the state of programming of the system depending on 4 states, to see opposite.
- Press the button depending on the desired state.
- Press the button to record and leave the programming mode.

BEEPS	STATUS	SENSOR OF SHOCKS	CURRENT CONSUMPTION
1	1	ACTIVATED	DEACTIVATE
2	2	DEACTIVATE	ACTIVATED*
3	3	ACTIVATED	ACTIVATED*
4	4	DEACTIVATE	DEACTIVATE

State 1 SHOCK: ACTIVATED • RUNNING: DISABLED is the state by default programmed in factory

ADJUSTMENT OF SENSITIVITY OF THE SENSOR OF SHOCKS

You can regulate the sensitivity of the sensor of shocks on 8 levels, want to follow the indications below :

- Press the button TO DISABLE alarm.
- Before 8 seconds, press simultaneously the buttons & , the siren will page 5 times to indicate to you that you are in the adjustment mode of sensitivity.
- Press the button once. The siren pages the number of times corresponding to the level of sensitivity :
 - 1 beep = Level 1 = minimal Sensitivity
 - 8 beeps = Level 8 = maximum Sensitivity
- During the adjustment of sensitivity, test by giving a shock to the vehicle (flat of the hand on a pane for example), the siren will emit a sound beep to validate the detection of the intensity of the shock tested.
- Press the button to increase the level of sensitivity, we dis advise to you exceeding level 5 to avoid to them false alarms.
- Press the button then to record and leave the mode adjustment sensitivity.

During the adjustments, if no button is in a hurry during 20 sec, the system will leave the programming mode and will return to its normal mode.

* Current consumption ATTENTION

It is strongly dis advised activating the sensor of current consumption on vehicles registered after 2000. These vehicles are generally multiplexed and that can generate false alarms. This sensor is activated 35 dryness. after the activation of the system.



REMOTE CONTROLS

Function RFID free hands

XR5-TX01

All the kits are provided with 2 metal remote controls for 2 buttons having function RFID free hands, automatic recognition remotely of the remote control.

FUNCTIONS OF THE BUTTONS

⏻	1 short press	Manual ACTIVATION of alarm	1 BEEPS siren
⏻	1 short press	Manual DESACTIVATION of alarm	2 BEEPS* siren
⏻	1 long press (> 1,5 sec.)	ACTIVATION function RFID free hands	See following paragraph
🔊	1 long press (> 1,5 sec.)	PANICS	Activation of the siren
🔊 + ⏻	Successive pressure	ACTIVATION light sound Beep	1 BEEP siren light <100 dB
🔊 + ⏻	Successive pressure	DESACTIVATION light sound Beep	2 BEEPS* siren light <100 dB



* MEMORY OF ALARMS : So with desactivation, the siren emits 4 beeps instead of 2 beeps, that means that your alarm XRAY was set off during your absence.

FUNCTION RFID FREE HANDS

The function Free hands RFID makes it possible to order alarm XRAY (activation/descativation) without having to press the buttons of the remote control. You preserve your remote control in your pocket and alarm is disabled automatically as soon as you are near your vehicle.

• Actuation Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED flickers 4 times then dies out. The LED then will flicker every 3 seconds automatically. The function Free hands RFID is operational.

• Stop function Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED dies out, press 2 times then successively the button, the LED flickers three times successively then of extinct completely. The function Free hands RFID is stopped.

• Operation Free hands RFID

When you leave your vehicle, near approximately 10 to 15 Mr., the system is activated automatically after a deadline of 30 dryness. (1 beep siren). When you return near your vehicle (10 to 15 Mr.), the system is disabled automatically and immediately (2 beeps siren). During the operation of Free hands RFID, it is always possible to activate and disable the system in a manual way.

Note: The range of the function Free hands RFID can vary appreciably according to the environment. If you remain near your vehicle (20 to 30 Mr.), it is possible that the system is only activated and disabled, want in this case to stop the function free hands RFID.

AUTONOMY

The remote controls have an endurance from 18 to 24 months of normal use (manual activation & desactivation) 10 to 14 month of use RFID (activation & desactivation automatics in the vicinity).

INFRASONIC SENSOR

Detection of air pressure

XR5-INF01



Not provided with the pack reference XR5-CAB

The infrasonic sensor To beep is a technology innovation making it possible to calculate the pressure of the air with interior of the vehicle.

OPERATION OF THE SENSOR

The infrasonic sensor of air pressure detects the abrupt variations of change of pressure inside the cockpit of the vehicle (opening of door, opening of trunk, breakings of panes, shocks important). If a pane is left open, the sensor will not be operational any more. The infrasonic sensor stops by the button ON/OFF.

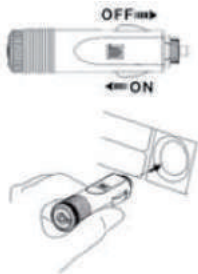


ADJUSTMENT OF THE SENSOR

It is possible to regulate the sensitivity of the sensor thanks to the potentiometer (see opposite). We advise you an adjustment in the middle of the sensitivity.



REFILL OF THE SENSOR



- To put of the switch of the infrasonic sensor in position ONE.
- To insert the infrasonic sensor in a cigar-lighter in order to approximately reload it during 2H

Most cigar-lighter are activated only when the contact of the vehicle is put (key in ON position) or the activated position accessories (key on ACC), want to refer to the technical note of your vehicle or to make the test if necessary. It is necessary to reload the infrasonic sensor lasting at least 2 hours in order to obtain a maximum endurance (off-line) of approximately 6 days full (144 hours). You can continuously leave the infrasonic sensor in a catch cigar-lighter or you can withdraw the sensor and leave it in a glove compartment allowing the detection of the variations of air pressure (made the test).

Note: Some vehicles have cigar-lighter in the trunk or on the back places which are connected in a permanent way.

SENSOR ULTRA HIGH FREQUENC

Detection of volumetry

XR5-HF01



Not provided with the packs references XR5 & XR5-CC

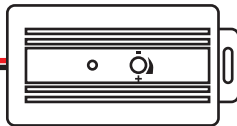
The sensor ultra high frequency is particularly adapted to the protection of the convertibles or open volumes. It makes it possible to detect a movement in a volume open in a definite perimeter. It can be also used for important closed volumes (commercial vehicle for example).

INSTALLATION OF THE SENSOR

The sensor ultra high frequency must be connected by 2 wire:

RED wire : (+)12V permanent

BLACK wire : Mass (-)



The sensor must be positioned in the center of the vehicle, if possible under the central console. The emission of the signal hyperfréquence is done in the shape of a half-sphere starting from the sensor.

ADJUSTMENT OF THE SENSOR

It is possible to regulate the sensitivity of the sensor thanks to the potentiometer. We advise you an adjustment with the quarter of the sensitivity.

Test then the field of the sensor and regulate again according to the got results:

- . the field should not go beyond the cockpit of the vehicle
- . a hand passed very briefly in the field should not be detected
- . a complete arm entering the field normally must be detected
- . leave if possible volume open during 30 min. to the wind, it must not have inopportune detection there

MAGNETIC CONTACT

Perimetric detection

XR5-MAGN01



Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The magnetic contact is particulièrement useful to make safe a sliding window or beating motor homes. The 2 parts are connected by a magnet which generates a detection as of separation.

INSTALLATION OF THE CONTACT

The greatest part of the contactor must be stuck or screwed on the fixed amount of the window. The other part positions on moving part of the window.

OPERATION OF THE CONTACT

The red LED ignites as soon as the 2 magnetic contacts are separate, the transmission with the central siren/is immediate. The autonomy of the sensor is approximately 24 to 36 months.



SENSOR OF MOVEMENT IR

Volumetric detection

XR5-PIR01

Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The sensor of movement by infra-red allows the detection of the displacement of a human being in field of the sensor.

INSTALLATION OF THE SENSOR

The sensor positions ideally at the base of the ceiling of the vehicle to a height from 2.00 to 2.80 Mr. directed in the principal passage. The support is screwed on the wall and the sensor clipse on on this support.

OPERATION OF THE SENSOR

The sensor detects in a radius of 3 to 5 Mr. of the objects moving of a volume equivalent to a human being. A puppy will not be detected by the sensor.

A switch ON/OFF makes it possible to stop the sensor if you wish to make function your warning system all in remaining inside the vehicle.

The autonomy of the sensor is approximately 24 to 36 months.



RADIO CONTACT

Détection perimétric

XR5-CONT01



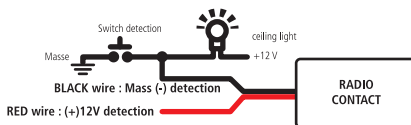
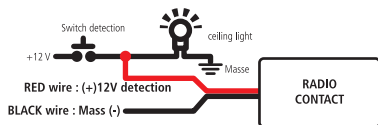
Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

The radio operator contact can only be used or in complement of the contact cap. Only, it will be able to protect a door or a trunk (having a ceiling light). In complement of the contact cap, it will transmit information by radio-transmission to power station/siren.

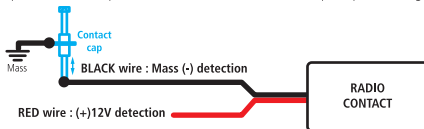


INSTALLATION OF THE CONTACT

Installation only: The sensor is connected on the lighting of a ceiling light or any electric source allowing the detection of one opening or of an effraction. Connect the wire of detection of this opening on the red wire of the radio operator contact (or the BLACK wire if information by the mass).



Installation in complement of the contact cap: The contact cap transmits a mass as soon as the cap is open (closing of the contact).



OPERATION OF THE CONTACT

As soon as the radio operator contact is fed, it transmits information of attempt at effraction to the power station/siren which is started immediately.

CONTACT CAP

Perimetric detection

XR5-PIN01

Not provided with the packs references XR5 & XR5-CAB

It is used exclusively in complement of the radio operator contact. See above.





6. USE OF ALARM XRAY

MANUAL ACTIVATION & DESACTIVATION

Activation

Take care that all opening them of the vehicle are closed (doors, trunk, panes). Press 1 time the button . The siren pages once*, the system is activated.

Desactivation

Press 1 time the button  remote control. The siren pages twice*, the system is disabled.

Memory of alarm

With desactivation, if the siren pages 4 times, the system recorded a first alarm.

* To obtain BEEPS of low sound intensity, press initially the button B then button A (see page 8).



FREE HANDS RFID: ACTIVATION & DESACTIVATION AUTOMATICS WITH PROXIMITY

Actuation Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED flickers 4 times then dies out. The LED then will flicker every 3 seconds automatically. The function Free hands RFID is operational.

Stop function Free hands RFID

Press and maintain the button more than 2 seconds until the LED dies out, press 2 times then successively the button, the LED flickers three times successively then of extinct completely. The function Free hands RFID is stopped.

Operation Free hands RFID

When you leave your vehicle, in the vicinity 10 to 15 Mr., the system is activated automatically after a deadline of 30 dryness. (1 beep siren). When you return near your vehicle (10 to 15 Mr.), the system is disabled automatically and immediately (2 beeps siren or 4 beeps if memory of alarm). During the operation of Free hands RFID, it is always possible to activate and disable the system in a manual way.

Note: The range of the function Free hands RFID can vary appreciably according to the environment. If you remain near your vehicle (20 to 30 Mr.), it is possible that the system is only activated and disabled, want in this case to stop the function free hands RFID.



OTHER FUNCTIONS

Panics

A long pressure - higher than 2 seconds on B button "siren" of the remote control activates the PANICS function, the siren sounds during 30 seconds.

Light beeps

Press initially the button B "siren" then press button A of activation/desactivation, the siren will indicate activation/desactivation by a beep of a low sound intensity.

DETECTIONS AND ALARMS

For any detection, the siren will sound 3 X 30 seconds then stops. It takes again this cycle with all new detection. Alarm is memorized in the system, the siren pages 4 times (instead of 2) at the desactivation of the system (manual or free hands).

To stop the siren in the event of alarm, press the button once  remote control, the siren stops and the system remains activated. The button should be pressed again  if you wish to disable the system.



7. WARRANTY & TECHNICAL ASSISTANCE

This product is guaranteed 3 years as from its production. If a defect arised during the period of warranty, we ask you to consult the conditions of warranty and after-sales service available on our www.beeper.fr website.

For any technology matter, we ask you to contact our HOT TECHNICAL LINE.



8. DECLARATION OF CONFORMITY

Designation: XRAY XR5 TO BEEP ALARM

Manufacturer: IXIT SAS - PILOCK

Type: Transmitter/alarm

Declare that the product referred above is in conformity with the essential requirements of:

- R&TTE 1999/5/CE
- Electromagnetic compatibility: IN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Effective use of the radioelectric spectrum: IN 300-220_3 V1.1.1 (seven 2000)
- Directive ROHS 2002/95/EC
- REACH

Declare that the essential radio operator tests were carried out

Marking THIS and the marking of warning are affixed on the product

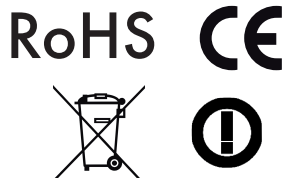
Year of affixing of marking EC: 2008

Declaration THIS manufacturer: N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Date: 1/23/08

For IXIT, Mr. Thierry BILLAU

Thierry Billau
General manager





¡Gracias por utilizar una solución BEEPER para la seguridad y el confort en su vehículo! Nuestros innovadores productos han sido diseñados para ofrecerle varios años de tranquilidad. Nuestro servicio técnico está a su disposición para brindarle cualquier información adicional.

1.	Composición	P.31
2.	Antes de la instalación	P.32
3.	Instalación de la centralita / sirena	P.33
4.	Codificación de los módulos radiotransmisores.....	P.34
5.	Descripción & funcionamiento de los módulos.....	P.35 > 40
	• Centralita / sirena.....	P.35
	• Mandos a distancia.....	P.36
	• Sensor infrasónico.....	P.37
	• Sensor de microondas.....	P.38
	• Sensor magnético.....	P.39
	• Sensor infrarrojo de movimiento.....	P.39
	• Sensor radiotransmisor de contacto.....	P.40
	• Sensor de contacto para capó.....	P.40
6.	Uso de la alarma XRAY	P.41-42
7.	Asistencia & garantías	P.43
8.	Declaración de conformidad	P.43

1. COMPOSICIÓN



La gama BEEPER XR5 se divide en módulos radiotransmisores según los 3 paquetes de referencia :



Componente

Centralita y
sirena

Mandos a
distancia RFID

Sensor
infrarrojo

Sensor de
microondas

Sensor
magnético

Sensor infrarrojo
de movimiento

Sensor
radiotransmisor
de contacto

Sensor de
contacto para
capó*

Referencia

XR5-SIR01

XR5-TX01

XR5-INF01

XR5-HF01

XR5-MAGN01

XR5-PIR01

XR5-CONT01

XR5-PIN01

XR5

• •• •

XR5CAB

• •• •

XR5CC

• •• • • • • •

Es posible añadir otros módulos a estos kits. Pueden conectarse hasta 8 módulos radiotransmisores (1 mando a distancia = 1 módulo radiotransmisor) en una misma centralita (ref. XR5-SIR01). También se pueden instalar varios módulos radiotransmisores del mismo tipo. Por ejemplo, un kit XR5 puede completarse con un máximo de 5 sensores magnéticos de contacto (ref.: XR5-MAGN01). *El sensor de capó (XR5-PIN01) no es un módulo radiotransmisor, debe combinarlo con el sensor radiotransmisor (XR5-CONT01).

2. ANTES DE LA INSTALACIÓN



Antes de instalar este sistema, le recomendamos seguir estas indicaciones:

- Este sistema funciona con corriente continua de 12 V (12 Vcc). Verifique la polaridad de cada cable.
- Antes de instalarlo, verifique que funcionen correctamente todos los componentes del vehículo, como el contacto y el arranque del motor, el encendido de luces (de cruce, de carretera, traseras e intermitentes), la calefacción, el aire acondicionado, el bloqueo de puertas. Después de la instalación, compruebe que todos esos componentes funcionen.
- Cuando conecte la MASA general del sistema, es muy importante que verifique que dicha masa sea abierta y totalmente estable (sin fugas).
- Asegúrese de que todos los cables que pasen por lugares estrechos estén protegidos con cinta aisladora para evitar que sufran una excesiva torsión y que se deteriore la funda protectora de plástico con el consecuente riesgo de falsos contactos.
- Procure que los cables del sistema y todos los accesorios de seguridad se ubiquen de la manera más disimulada posible en el vehículo. Recuerde que está instalando un sistema de seguridad.
- Utilice un multímetro digital para verificar la polaridad de cada uno de los cables.
- Si el vehículo tiene una radio con codificación, no desconecte la batería.
- Si el vehículo está equipado con AIRBAG, no desconecte la batería del vehículo ni haga las conexiones sin tener certeza de qué cables está conectando.
- Quite el fusible de la luz de techo cuando instale el sistema para que la batería no se descargue al estar las puertas abiertas.

XRAY = VEHÍCULOS MULTIPLEXADOS

El sistema BEEPER XCAN es compatible con todos los vehículos multiplexados (CANBUS) del mercado.

Los sistemas BEEPER son totalmente compatibles con todos los vehículos europeos y su instalación no puede anular ni modificar las condiciones de garantía del vehículo.

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

3. INSTALACIÓN DE LA CENTRALITA-SIRENA



DIAGRAMA GENERAL DE CONEXIONES

Es posible instalar la centralita-sirena:

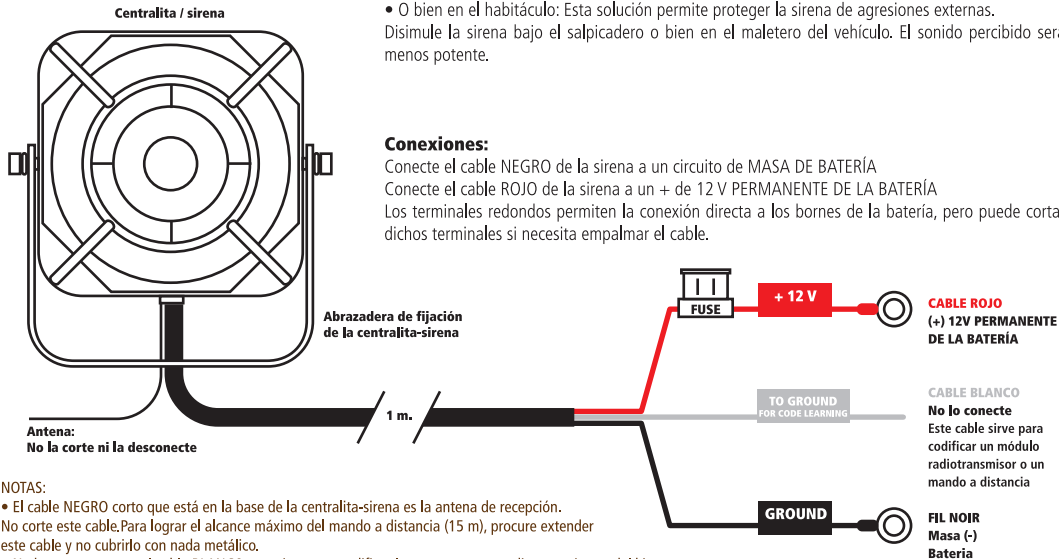
- Bajo el capó del motor (recomendado): Deberá procurar disimular lo más posible la sirena, porque el capó del motor no queda protegido. El sonido percibido será más potente con esta configuración. Es posible proteger el capó del motor añadiendo el sensor de contacto para capó y el sensor radiotransmisor de contacto.
- O bien en el habitáculo: Esta solución permite proteger la sirena de agresiones externas. Disimule la sirena bajo el salpicadero o bien en el maletero del vehículo. El sonido percibido será menos potente.

Conexiones:

Conecte el cable NEGRO de la sirena a un circuito de MASA DE BATERÍA

Conecte el cable ROJO de la sirena a un + de 12 V PERMANENTE DE LA BATERÍA

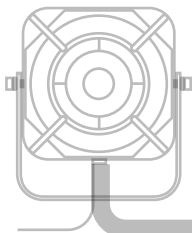
Los terminales redondos permiten la conexión directa a los bornes de la batería, pero puede cortar dichos terminales si necesita empalmar el cable.



NOTAS:

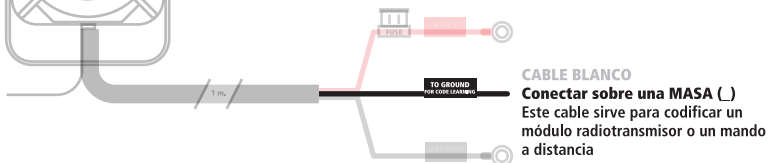
- El cable NEGRO corto que está en la base de la centralita-sirena es la antena de recepción. No corte este cable. Para lograr el alcance máximo del mando a distancia (15 m), procure extender este cable y no cubrirlo con nada metálico.
- No hay que conectar el cable BLANCO, que sirve para codificar los componentes radiotransmisores del kit.

4. CODIFICACIÓN DE LOS MÓDULOS RADIOTRANSMISORES (MANDOS A DISTANCIA Y SENSORES) EN LA CENTRALITA-SIRENA



Los módulos radiotransmisores vienen codificados de fábrica para los 3 kits: XR5 • XR5CAB • XR5CC. Es posible codificar hasta 8 módulos radiotransmisores en una misma centralita XR5 (por ejemplo, 2 mandos a distancia y 6 sensores).

Si desea codificar un nuevo módulo radiotransmisor, le recomendamos volver a codificar todos los otros módulos radiotransmisores que ya había codificado en la centralita-sirena.



Siga estos pasos para codificar los módulos radiotransmisores:

- 1 • Conecte el cable BLANCO («TO GROUND FOR CODE LEARNING») a una masa. La sirena emitirá 3 pitidos.
- 2 • Antes de los 8 segundos, active o cree una detección o transmisión del 1.º módulo radiotransmisor que desee codificar en la centralita-sirena.
 - La sirena emitirá 1 pitido para confirmar la programación del 1.º módulo.
- 3 • Active o cree una detección o transmisión del 2.º módulo radiotransmisor que desee codificar en la centralita-sirena.
 - La sirena emitirá 2 pitidos para confirmar la programación del 2.º módulo.
- 4 • Active o cree una detección o transmisión del 3.º módulo radiotransmisor que desee codificar en la centralita-sirena.
 - La sirena emitirá 3 pitidos para confirmar la programación del 3.º módulo.
- 5 • Y así sucesivamente, hasta el 8.º módulo si es necesario.
- 6 • La programación se detiene a partir de la desconexión del cable BLANCO de la masa.



5. DESCRIPCIÓN Y FUNCIONAMIENTO DE LOS MÓDULOS

CENTRALITA-SIRENA

Detección de **IMPACTOS Y DE CONSUMO DE CORRIENTE**

XR5-SIR01



La centralita-sirena recibe la información radiotransmitida por los diferentes módulos.

Está equipada con 2 sensores integrados:

- **Sensor de impactos:** detecta las vibraciones y los impactos. Este sensor puede regularse en 8 niveles de sensibilidad.
- **Sensor de consumo de corriente:** detecta las variaciones de intensidad en la batería del vehículo.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN DE LOS SENSORES DE IMPACTOS Y DE CONSUMO DE CORRIENTE

Puede activar y desactivar estos 2 sensores con el mando a distancia:

- Pulse el botón del mando a distancia para ACTIVAR la alarma
- Antes de los 8 segundos, pulse simultáneamente los 2 botones & del mando a distancia: la sirena emitirá 7 pitidos (modo programación).
- Pulse el botón una vez. La sirena emitirá pitidos para indicar cómo está programado el sistema (ver los 4 modos posibles en el cuadro contiguo)
- Pulse el botón para escoger el modo que prefiera
- Pulse el botón para guardar el ajuste y salir del modo de programación

PITIDO	ÉTAT	SENSOR DE IMPACTOS	CONSUMO DE CORRIENTE
1	1	ACTIVADO	DESACTIVADO
2	2	DESACTIVADO	ACTIVADO*
3	3	ACTIVADO	ACTIVADO*
4	4	DESACTIVADO	DESACTIVADO

Estado 1 IMPACTO : ACTIVADO • CORRIENTE : DESACTIVADO es el estado por defecto programado en fábrica

AJUSTE DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR DE IMPACTOS

Puede regular la sensibilidad del sensor de impactos en 8 niveles. Para hacerlo, siga estos pasos:

- Pulse el botón del mando a distancia para DESACTIVAR la alarma.
- Antes de los 8 segundos, pulse simultáneamente los botones & , la sirena emitirá 5 pitidos para indicarle que ha activado el modo de ajuste de la sensibilidad.
- Pulse el botón una vez. La sirena emitirá tantos pitidos como corresponda al nivel de sensibilidad:
 - 1 pitido = Nivel 1 = sensibilidad mínima
 - 8 pitidos = Nivel 8 = máxima sensibilidad
- Cuando ajuste el nivel de sensibilidad, pruébelo dando un golpe en el vehículo (por ejemplo, con la palma de la mano sobre un vidrio). La sirena emitirá un pitido para confirmar la intensidad del impacto de prueba.
- Pulse el botón para aumentar el nivel de sensibilidad. Para evitar falsas alarmas, le recomendamos no superar el nivel 5.
- A continuación, pulse el botón para guardar su selección y salir del modo de ajuste de la sensibilidad.

Si no pulsa ningún botón durante 20 segundos en el modo de programación, el sistema volverá a modo de funcionamiento normal.

*ATENCIÓN: Consumo de corriente

Se desaconseja totalmente activar el sensor de consumo de corriente en vehículos matriculados después del 2000. Por lo general, estos vehículos están multiplexados, lo que podría generar falsas alarmas. Este sensor se activará 35 segundos después de activar el sistema.

MANDOS A DISTANCIA

Función RFID manos libres

XR5-TX01

Todos los kits vienen con 2 mandos a distancia metálicos de 2 botones, que cuentan con función manos libres con RFID: reconocimiento automático a distancia del mando a distancia.



FUNCIONES DE LOS BOTONES

⏻	1 pulsación corta	ACTIVACIÓN manual de la alarma	1 pitido de la sirena
⏻	1 pulsación corta	DESACTIVACIÓN manual de la alarma	2 pitidos* de la sirena
⏻	1 pulsación larga (> 1,5 seg.)	ACTIVACIÓN función manos libres con RFID	Ver el siguiente párrafo
🔊	1 pulsación larga (> 1,5 seg.)	PÁNICO	Activación de la sirena
🔊 + ⏻	Pulsación sucesiva	ACTIVACIÓN Pitido suave	1 PITIDO leve de la sirena <100 dB
🔊 + ⏻	Pulsación sucesiva	DESACTIVACIÓN Pitido suave	2 PITIDOS* suaves de la sirena <100 dB

* REGISTRO DE ALARMAS: Si la sirena emite 4 pitidos en lugar de 2 pitidos al desactivar la alarma, significa que su alarma XRAY se disparó durante su ausencia.

FUNCIÓN RFID CON MANOS LIBRES

La función MANOS LIBRES CON RFID permite controlar la alarma XRAY (activarla y desactivarla) sin tener que pulsar los botones del mando a distancia. Podrá llevar su mando a distancia en el bolsillo y la alarma se desactivará automáticamente en cuanto se encuentre cerca de su vehículo.

• Activación de la función MANOS LIBRES CON RFID

Pulse y mantenga presionado el botón por más de 2 segundos hasta que el led parpadee 4 veces y después se apague. A continuación, el led parpadeará automáticamente cada 3 segundos. La función MANOS LIBRES CON RFID ha quedado activada.

• Desactivación de la función MANOS LIBRES CON RFID

Pulse y mantenga presionado el botón por más de 2 segundos hasta que el led se apague. Después, pulse el botón 2 veces seguidas y el led parpadeará 3 veces y se apagará. La función MANOS LIBRES CON RFID ha quedado desactivada.

• Funcionamiento de MANOS LIBRES CON RFID

Si baja del vehículo y se aleja unos 10 a 15 metros aproximadamente, la alarma se activará automáticamente cuando hayan transcurrido 30 segundos. (La sirena emitirá 1 pitido). Al aproximarse a su vehículo (de 10 a 15 m), el sistema se desactivará automáticamente de manera inmediata (2 pitidos de la sirena). Aun con la función MANOS LIBRES CON RFID activada, siempre podrá activar y desactivar manualmente el sistema.

Atención: El alcance de la función MANOS LIBRES CON RFID puede variar considerablemente en función del entorno. Si permanece cerca de su vehículo (hasta 20 o 30 metros), es posible que el sistema se active y se desactive solo. En ese caso, desactive la función manos libres con RFID.

AUTONOMÍA

Los mandos a distancia tienen una autonomía de 18 a 24 meses en condiciones normales de uso (activación y desactivación manuales) y de 10 a 14 meses si se utilizan con RFID (activación y desactivación automáticas por cercanía).

SENSOR INFRASÓNICO

Detección de presión de aire

XR5-INF01



No incluido en el kit XR5-CAB

El sensor infrasónico de Beeper es una innovación tecnológica que permite calcular la presión del aire en el interior del vehículo.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR

El sensor infrasónico de presión de aire detecta las variaciones bruscas de la presión dentro del habitáculo del vehículo (por apertura de puertas o del maletero, rotura de vidrios, impactos importantes).

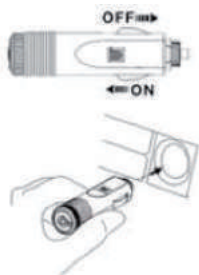
Si ha dejado una ventanilla abierta, el sensor no funcionará. El sensor infrasónico puede desactivarse con el botón de encendido y apagado («ON/OFF»).

AJUSTES DEL SENSOR

Es posible regular la sensibilidad del sensor con el potenciómetro (ver información contigua). Le recomendamos escoger un nivel medio de sensibilidad.



RECARGA DEL SENSOR



- Colocar el interruptor del sensor infrasónico en posición ON.
- Insertar el sensor infrasónico en la toma del encendedor para recargarlo durante 2 horas aproximadamente.

La mayoría de los encendedores suministran energía solo si el vehículo tiene la llave en posición de encendido («ON») o de accesorios activados («ACC»). Consulte el manual de su vehículo o haga una prueba si es necesario. Debe cargar el sensor infrasónico durante al menos 2 horas para lograr la máxima autonomía (desconectado) de 6 días completos aproximadamente (144 horas).

Puede dejar el sensor infrasónico en la toma del encendedor de manera continua o puede retirarlo y colocarlo en la guantera si esta permite la detección de variaciones de presión de aire (haga la prueba).

Observación: Algunos vehículos tienen tomas para encendedor (en el maletero o en los asientos traseros) que están conectadas permanentemente.

SENSOR DE MICROONDAS

Detección de volumetría

XR5-HF01



No incluido en los kits XR5 y XR5-CC

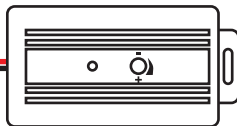
El sensor de microondas está especialmente diseñado para la protección de descapotables o de otros vehículos abiertos. Permite detectar movimientos en un espacio abierto dentro de determinado perímetro. También puede utilizarse para espacios cerrados de grandes dimensiones (en vehículos utilitarios, por ejemplo).

INSTALACIÓN DEL SENSOR

El sensor de microondas se conecta con 2 cables:

Cable ROJO : (+)12V permanente

Cable NEGRO : Masa (-)



Este sensor debe colocarse en el medio del vehículo; si es posible, en la consola central. Las señales de microondas se emiten en forma de semiesfera cuyo centro es el sensor.

AJUSTES DEL SENSOR

Es posible regular la sensibilidad del sensor con el potenciómetro. Le recomendamos ajustar la sensibilidad a un cuarto de su potencia. Después, pruebe el área de detección y regule nuevamente el sensor en función de los resultados obtenidos. Tenga en cuenta lo siguiente:

- . El área de detección no debe exceder los límites del habitáculo
- . Si pasa una mano rápidamente por esa área, el sensor no debería detectarla
- . Si introduce un brazo completo a velocidad normal en el área de detección, el sensor debería detectarlo
- . Si deja el vehículo abierto durante 30 minutos, al viento en lo posible, no debería dispararse la alarma.

SENSOR MAGNÉTICO

Detección perimetral

XR5-MAGN01



No incluido en los kits XR5 & XR5-CAB

El sensor magnético de contacto resulta especialmente útil para reforzar la seguridad de alguna ventana corrediza o batiente de una autocaravana.

INSTALACIÓN DEL SENSOR DE CONTACTO

La parte más grande del sensor de contacto deberá adherirse o atornillarse al montante fijo de la ventana.

La otra parte se instalará en el panel móvil de la ventana.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR DE CONTACTO

El led rojo se enciende en cuanto se separan las 2 partes del sensor magnético de contacto y la información se transmite inmediatamente a la centralita-sirena.

Este sensor tiene una autonomía de 24 a 36 meses aproximadamente.



SENSOR INFRARROJO DE MOVIMIENTO Detección de volumetría

XR5-PIR01

No incluido en los kits XR5 & XR5-CC

El sensor infrarrojo de movimiento permite detectar el desplazamiento de un ser humano dentro del área de detección.

INSTALACIÓN DEL SENSOR

Lo ideal es instalar este sensor en la base del techo del vehículo, a una altura de 2,00 m a 2,80 m y orientado hacia el lugar de paso principal. Es necesario atornillar el soporte a la pared y enganchar el sensor en ese soporte.

FUNCIONAMIENTO DEL SENSOR

Este sensor sirve para detectar objetos en movimiento cuyo volumen sea equivalente a las dimensiones de un ser humano y dentro de un radio de 3 a 5 metros. No detectaría un perro pequeño, por ejemplo.

El interruptor de encendido y apagado («ON/OFF») permite apagar el sensor para poder activar el sistema de alarma mientras permanece dentro del vehículo.

Este sensor tiene una autonomía de 24 a 36 meses aproximadamente.



SENSOR RADIOTRANSMISOR DE CONTACTO

Detección perimetral

XR5-CONT01

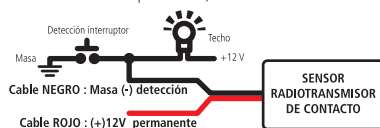
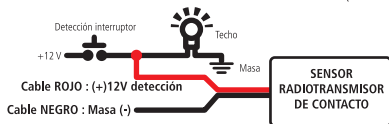


No incluido en los kits XR5 & XR5-CAB

El sensor radiotransmisor de contacto puede utilizarse solo o combinado con el sensor de contacto para capó. Si lo utiliza solo, podrá proteger una puerta o un maletero que tenga luz de techo. Si se combina con el sensor de contacto para capó, se enviará la información por radiotransmisión a la centralita-sirena.

INSTALACIÓN DEL SENSOR DE CONTACTO

Instalación del sensor de contacto solo: El sensor se conecta a la luz del techo o a cualquier otra fuente de energía eléctrica que detecte la apertura de una puerta o ventana, o una intrusión. Conecte el cable de detección de apertura de la puerta o ventana con el cable ROJO del sensor radiotransmisor de contacto (o con el cable NEGRO si la información se transmite por la masa).



Instalación combinada con el sensor de contacto para capó: El sensor de contacto para capó transmite una señal por la masa en cuanto se abre el capó (cierre del contacto).



SENSOR DE CONTACTO PARA CAPÓ

En cuanto el contacto de radio se abastece, transmite una información de tentativa de fractura a la central/sirena que se desencadena inmediatamente.

SENSOR DE CONTACTO PARA CAPÓ

Detección perimetral

XR5-PIN01

No incluido en los kits XR5 & XR5-CAB

Se utiliza exclusivamente en combinación con el sensor radiotransmisor de contacto. (Ver la siguiente información).







6. USO DE LA ALARMA XRAY

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUALES

Activación

Verifique que estén cerradas todas las puertas y ventanas, al igual que el maletero. Pulse el botón  1 vez. Si la sirena emite 1 pitido*, el sistema está activado.

Desactivación

Pulse el botón  del mando a distancia 1 vez. Si la sirena emite 2 pitidos*, el sistema está desactivado.

Registro de alarmas

Si la alarma emite 4 pitidos al desactivarla, significa que el sistema ha registrado una alarma antes.

* Para bajar el volumen de los pitidos de la alarma, pulse primero el botón B y después el botón A (ver la página 8).



MANOS LIBRES CON RFID: ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICAS POR CERCANÍA

Activación de la función MANOS LIBRES CON RFID

Pulse y mantenga presionado el botón por más de 2 segundos hasta que el led parpadee 4 veces y después se apague. A continuación, el led parpadeará automáticamente cada 3 segundos. La función MANOS LIBRES CON RFID ha quedado activada.

Desactivación de la función MANOS LIBRES CON RFID

Pulse y mantenga presionado el botón por más de 2 segundos hasta que el led se apague. Después, pulse el botón 2 veces seguidas y el led parpadeará 3 veces y se apagará. La función MANOS LIBRES CON RFID ha quedado desactivada.

Funcionamiento de MANOS LIBRES CON RFID

Si se baja del vehículo y se aleja unos 10 a 15 metros, el sistema de alarma se activará automáticamente cuando hayan transcurrido 30 segundos. (La sirena emitirá 1 pitido). Al aproximarse a su vehículo (de 10 a 15 m), el sistema se desactivará automáticamente de manera inmediata (2 pitidos de la sirena o 4 pitidos si se ha registrado una alerta). Aun con la función MANOS LIBRES CON RFID activada, siempre podrá activar y desactivar manualmente el sistema.

Atención: El alcance de la función MANOS LIBRES CON RFID puede variar considerablemente en función del entorno. Si permanece cerca de su vehículo (hasta 20 o 30 metros), es posible que el sistema se active y se desactive solo. En ese caso, desactive la función manos libres con RFID.



OTRAS FUNCIONES

Pánico



Si realiza una pulsación larga (más de 2 segundos) del botón B («sirena») del mando a distancia, activará la función PÁNICO y la sirena sonará por 30 segundos.

Pitidos suaves

Pulse primero el botón B («sirena») y, a continuación, el botón A de activación/desactivación; la sirena emitirá un pitido de baja intensidad que indicará la activación o desactivación.

DETECCIÓN Y ALARMAS

Si los sensores detectan algo, la sirena sonará 3 veces durante 30 segundos y después se detendrá. Repetirá este ciclo cada vez que se detecte algo. Si hay alguna alarma registrada en el sistema, la sirena emitirá 4 pitidos (en lugar de 2) al desactivar el sistema (manualmente o con manos libres).

Para detener la sirena en caso de alarma, pulse una vez el botón  del mando a distancia; la sirena se detendrá y el sistema quedará activado. Para desactivar el sistema, pulse nuevamente el botón .



7. GARANTÍA & ASISTENCIA TÉCNICA

Este producto Beeper está garantizado por 3 años. El reconocimiento de esta garantía se ejerce según las condiciones indicadas en nuestro sitio web, en la siguiente página: www.beeper/cgv

Si necesita más información o asesoramiento, comuníquese con nuestro servicio técnico : contact@beeper.fr

8. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

Designación : XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Constructor : IXIT SAS - PILOCK

Tipo : Transmisor / alarma

Declaramos bajo nuestra única responsabilidad que el producto XR5 BEEPER

- R&TTE1999/5/CE
- Compatibilidad electromagnética : EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- El uso eficiente del espectro radioeléctrico: EN 300-220_3 V1.1.1(sept 2000)
- ROHS Directive 2002/95/EC
- REACH

Declara que se realizaron las pruebas de radio esenciales

El marcado CE y el marcado de advertencia se colocan sobre el producto

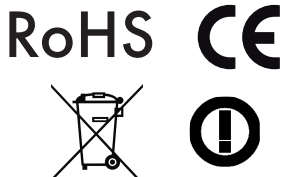
Año de colocación del marcado CE : 2008

Declaración CE constructor: N° EM/2007/8009 & N° ER/2007/80004

Fecha: 23/01/08

Por IXIT, M. Thierry BILLAU

Thierry Billau
Directeur général





Vielen Dank für die Wahl eines BEEPER Produktes für Ihr Fahrzeug. Die BEEPER Produkte wurden für Ihre Zufriedenheit entworfen und produziert. Wir empfehlen Ihnen, dieses Produkt von einem Fachmann zu installieren und diese Anleitung für einen perfekten Gebrauch des Produkts zu lesen. Unsere technische Abteilung steht Ihnen für weitere Informationen zur Verfügung.

1.	Zusammensetzung	P.45
2.	Vor der Installation	P.46
3.	Einbau der Steuereinheit / Sirene	P.47
4.	Codierung von Funkmodulen	P.48
5.	Beschreibung und Bedienung der Module	P.49 à 54
	• Mitte / Sirene	P.49
	• Fernbedienungen	P.50
	• Infrarotsensor	P.51
	• Mikrowellensensor	P.52
	• Magnetkontakt	P.53
	• IR-Bewegungskontakt	P.53
	• Kontaktieren Sie uns	P.53
	• Kontakt Kapuze	P.54
6.	Verwenden des XRAY Alarms	P.55-56
7.	Unterstützung & Garantie	P.57
8.	Konformitätserklärung	P.57

1. ZUSAMMENSETZUNG



Die BEEPER XR5-Baureihe gliedert sich in Funkmodule nach den 3 Referenzpaketen:



Komponente

Meerjungfrau
und zentral

Fernbedienun-
gen RFID

Sensor
Infra

Sensor
Mikrowelle

Kontakt
magnetisch

IR-
Bewegungssen-
sor

Funkkontakt

Kontakt
Kapuze*

Referenz

XR5-SIR01

XR5-TX01

XR5-INF01

XR5-HF01

XR5-MAGN01

XR5-PIR01

XR5-CONT01

XR5-PIN01

XR5

• •• •

XR5CAB

• •• •

XR5CC

• •• • • • • •

Es ist möglich, die Kits mit zusätzlichen Modulen zu ergänzen, eine Zentraleinheit (ref XR5-SIR01) kann bis zu 8 Funkmodule (1 Fernbedienung = 1 Funkmodul) empfangen. Es ist möglich, die gleichen Funkmodule zu multiplizieren. Beispielsweise kann ein XR5-Pack beispielsweise auf maximal 5 magnetische Kontakte ergänzt werden (ref: XR5-MAGN01). * Der Deckelkontakt (XR5-PIN01) ist kein Funkmodul, er muss dem Funkkontakt (XR5-CONT01) zugeordnet sein.

2. VOR DER INSTALLATION



Bitte befolgen Sie diese Richtlinien, bevor Sie das System installieren:

- Das System arbeitet bei 12V DC (12V DC). Achten Sie auf die Polarität jedes Drahtes.
- Vor der Installation sicherstellen, dass alle Komponenten des Fahrzeugs ordnungsgemäß funktionieren, wie zB Motorstart / Zündung, Codelichter, Leuchten und Scheinwerfer, Blinker, Heizung, Klimaanlage, Türschlösser, ... Überprüfen Sie nach der Installation, dass alle diese Elemente funktionieren.
- Beim Anschluss der allgemeinen MASSE des Systems ist es sehr wichtig, dass diese Masse offen und völlig stabil ist (keine Lecks).
- Sicherstellen, dass alle Drähte in engen Bereichen durch Klebeband geschützt sind, um ein übermäßiges Verdrehen zu vermeiden und der plastische Schutz des Drahtes mit der Gefahr von schlechten Kontakten.
- Vergewissern Sie sich, dass die Systemdrähte und alle Sicherheitszubehörteile im Fahrzeug am besten verborgen sind installieren Sie ein Sicherheitssystem.
- Verwenden Sie ein digitales Multimeter, um die Polarität jedes Kabels zu identifizieren.
- Achten Sie darauf, dass die Batterie nicht abgetrennt wird, wenn das Fahrzeug ein Autoradio mit Code hat.
- Wenn das Fahrzeug mit einer AIRBAG ausgerüstet ist, achten Sie darauf, dass Sie den Akku nicht vom Fahrzeug trennen oder die Drähte mit Gewissheit verbinden.
- Entfernen Sie die Decksicherung bei der Installation des Systems, um das Entleeren der Batterie zu vermeiden (Türen öffnen).

XRAY = MEHRFACHE FAHRZEUGE

Das BEEPER XCAN System ist kompatibel mit allen Multiplexfahrzeugen (CANBUS) auf dem Markt.

BEEPER-Systeme sind mit der europäischen Fahrzeugflotte kompatibel und ihre Installation kann die Garantiebedingungen des Fahrzeugs nicht stornieren oder ändern.

Für jegliche Information oder Beratung bitten wir Sie, unsere technische Dienstleistungen zu kontaktieren 0 892 690 792 (0,34 € / Min.)

3. INSTALLATION VON ZENTRAL / SIREN



ALLGEMEINES ANSCHLUSSDIAGRAMM

Es ist möglich, das Bedienfeld / die Sirene zu positionieren:

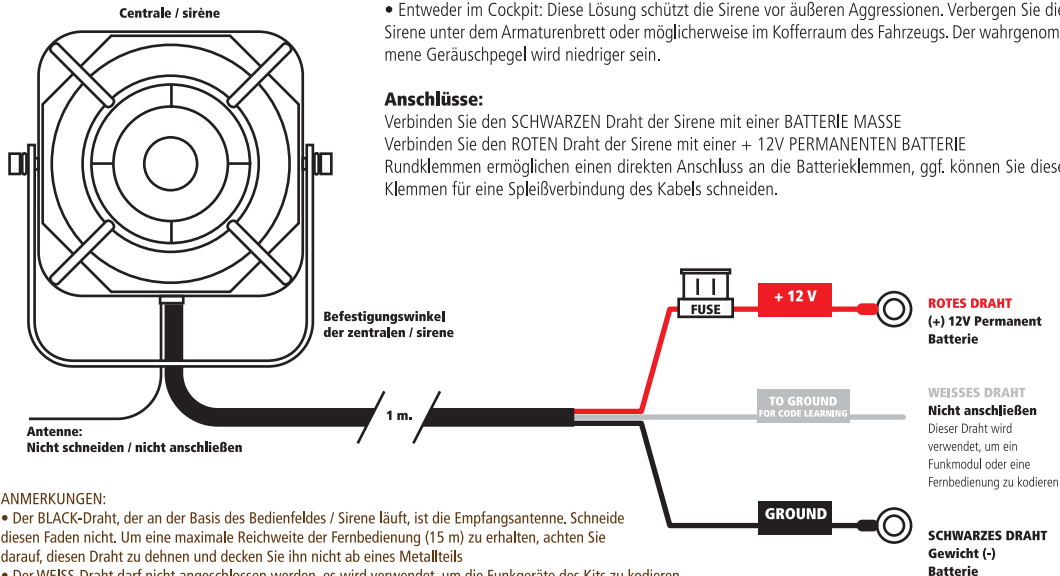
- Entweder unter der Motorhaube (empfohlen): Achten Sie darauf, dass die Sirene so weit wie möglich verborgen ist, die Motorhaube nicht geschützt ist. Der wahrgenommene Schallpegel wird in dieser Konfiguration stärker sein. Es ist möglich, die Motorhaube zu schützen, indem Sie den Funkkontakt und den Haubenkontakt hinzufügen
- Entweder im Cockpit: Diese Lösung schützt die Sirene vor äußeren Aggressionen. Verbergen Sie die Sirene unter dem Armaturenbrett oder möglicherweise im Kofferraum des Fahrzeugs. Der wahrgenommene Geräuschpegel wird niedriger sein.

Anschlüsse:

Verbinden Sie den SCHWARZEN Draht der Sirene mit einer BATTERIE MASSE

Verbinden Sie den ROTEN Draht der Sirene mit einer + 12V PERMANENTEN BATTERIE

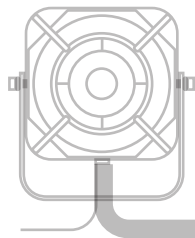
Rundklemmen ermöglichen einen direkten Anschluss an die Batterieklemmen, ggf. können Sie diese Klemmen für eine Spleißverbindung des Kabels schneiden.



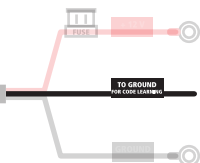
ANMERKUNGEN:

- Der BLACK-Draht, der an der Basis des Bedienfeldes / Sirene läuft, ist die Empfangsantenne. Schneiden Sie diesen Faden nicht. Um eine maximale Reichweite der Fernbedienung (15 m) zu erhalten, achten Sie darauf, diesen Draht zu dehnen und decken Sie ihn nicht ab eines Metallteils
- Der WEISS-Draht darf nicht angeschlossen werden, es wird verwendet, um die Funkgeräte des Kits zu kodieren.

4. KODIERUNG VON RADIOMODULEN (FERNBEDIENUNG & SENSOREN) AUF ZENTRUM / SIREN



Die Funkmodule sind für die 3 Packungen XR5 codiert • XR5CAB • XR5CC. Es ist möglich, bis zu 8 zu kodieren Module auf einem einzigen Steuergerät XR5 (zB 2 Fernbedienungen und 6 Sensoren).
Wenn Sie ein neues Funkmodul kodieren möchten, empfehlen wir Ihnen, alle anderen Funkmodule neu zu codieren, die bereits auf Ihrer zentralen / Sirene codiert sind.



**WEISSES DRAHT
Um eine MASS ()**

Dieser Draht wird verwendet, um ein Funkmodul oder eine Fernbedienung zu kodieren

Um die Funkmodule zu kodieren, gehen Sie bitte wie folgt vor:

- 1 • Verbinden Sie das TO GROUND FOR CODE LEARNING-Kabel mit Masse. Die Sirene piept dreimal.
- 2 • Vor 8 Sekunden die Erkennung / Übertragung des ersten Funkmoduls, das Sie an die Steuereinheit / Sirene kodieren möchten, zu aktivieren und / oder zu erstellen.
 - Die Sirene ertönt 1 Piepton, um die Programmierung des ersten Moduls zu bestätigen.
- 3 • Aktivieren und / oder Erzeugen einer Erkennung / Übertragung des 2. Funkmoduls, das Sie an die Steuereinheit / Sirene kodieren möchten.
 - Die Sirene piept 2 mal, um die Programmierung des 2. Moduls zu bestätigen.
- 4 • Aktivieren und / oder Erstellen einer Erkennung / Übertragung des 3. Funkmoduls, das Sie an die Zentrale / Sirene kodieren möchten.
 - Die Sirene piept 2 mal, um die Programmierung des 3. Moduls zu bestätigen.
- 5 • So weiter, bis zum 8. Modul falls nötig
- 6 • Die Programmierung stoppt, wenn das WHITE-Kabel vom Boden getrennt ist.

5. BESCHREIBUNG & BETRIEB DER MODULE



ZENTRAL / SIREN

Nachweis SHOCK & POWER CONSUMPTION

XR5-SIR01



Die Zentraleinheit / Sirene empfängt die Funkinformationen aus den verschiedenen Modulen.

Es ist mit 2 integrierten Sensoren ausgestattet:

- Stoßsensor: Erkennt Vibrationen und Stöße. Dieser Sensor ist auf 8 Empfindlichkeitsstufen einstellbar.
- Stromverbrauchssensor. Er erkennt die Intensitätsschwankungen an der Fahrzeugbatterie.

AKTIVIERUNG & DEAKTIVIERUNG VON SCHLAGSENSOREN & AKTUELLER VERBRAUCH

Sie können diese 2 Sensoren mit der Fernbedienung aktivieren und deaktivieren:

- Drücken Sie die Taste die Fernbedienung, um den Alarm zu aktivieren
- Vor 8 Sekunden gleichzeitig die 2 Tasten am Telemando & die Sirene piept 7 mal (Programmiermodus)
- Drücken Sie die Taste Einmal ertönt die Sirene der Zustand der Programmierung des Systems nach 4 Zuständen, siehe Gegenteil.
- Drücken Sie die Taste je nach gewünschtem Zustand.
- Drücken Sie die Taste zum Speichern und Beenden des Programmiermodus.

BIPS	ÉTAT	SHOCK SENSOR	AKTUELLER VERBRAUCH
1	1	AKTIV	GESPERRT
2	2	GESPERRT	AKTIV*
3	3	AKTIV	AKTIV*
4	4	GESPERRT	GESPERRT

der Staat 1 SHOCK : **AKTIV** • STROM: GESPERRT ist werkseitig voreingestellt

SHOCK SENSITIVE EMPFINDLICHKEIT EINSTELLUNG

Sie können die Empfindlichkeit des Stoßsensors auf 8 Stufen einstellen, folgen Sie bitte den Anweisungen unten:

- Drücken Sie die Taste den Alarm auslösen.
- Vor 8 Sekunden gleichzeitig die Tasten drücken & , Die Sirene ertönt 5 mal, um anzuzeigen, dass du im Empfindlichkeitseinstellungsmodus bist.
- Drücken Sie die Taste einmal Die Sirene piept die Anzahl der Male, die dem Empfindlichkeitsniveau entsprechen: • 1 Piepton = Stufe 1 = Minimale Empfindlichkeit
• 8 Pieptöne = Stufe 8 = Maximale Empfindlichkeit
- Bei der Einstellung der Empfindlichkeit, testen Sie, indem Sie das Fahrzeug schockieren (z. B. flache Hand auf ein Fenster), die Sirene ertönt einen Signalton, um die Erkennung der Intensität des getesteten Schocks zu bestätigen.
- Drücken Sie die Taste um das Niveau der Empfindlichkeit zu erhöhen, empfehlen wir Ihnen, das Niveau 5 nicht zu überschreiten, um Fehlalarme zu vermeiden.
- Drücken Sie die Taste um den Empfindlichkeitseinstellungsmodus aufzuzeichnen und zu verlassen.

Während der Einstellungen, wenn keine Taste für 20 Sekunden gedrückt wird, beendet das System den Programmiermodus und kehrt zum normalen Modus zurück.

* VORSICHT Stromverbrauch

Es wird dringend empfohlen, den Stromverbrauchssensor bei Fahrzeugen, die nach 2000 registriert sind, nicht zu aktivieren. Diese Fahrzeuge werden in der Regel gemultiplext und können zu Fehlalarmen führen. Dieser Sensor ist 35 Sek. Aktiviert. nach Aktivierung des Systems.



Alle Kits sind mit 2 Metall-2-Tasten-Fernbedienungen mit Freisprechfunktion ausgestattet, Fernerkennung der Fernbedienung.

TASTENFUNKTIONEN

🔊	1 kurzes Drücken der manuellen Aktivierung des Alarms		1 BIP Sirene
🔊	1 kurz drücken MANUELLE	DEAKTIVIERUNG des Alarms	2 BIPS * Sirene
🔊	1 langer Druck (> 1,5 Sek.)	AKTIVIERUNG Freisprechfunktion RFID-Funktion	Siehe nächster Absatz
🔊	1 langer Druck (> 1,5 Sek.)	PANIC	Aktivierung der Sirene
🔊 + 🔊	Aufeinanderfolgender Druck	AKTIVIERUNG Licht Signalton	1 Signalton Sirene <100 dB
🔊 + 🔊	Aufeinanderfolgender Druck	DEACTIVATION Leichter Signalton	2 Lichtsignale <100 dB



* **ALARM MEMORY:** Wenn die Sirene 4 Pieptöne anstelle von 2 Pieptönen hört, wenn sie deaktiviert sind, bedeutet dies, dass Ihr XRAY Alarm während Ihrer Abwesenheit ausgelöst wurde.

HANDSFREI RFID FUNKTION

Mit der HANDS-FREE RFID-Funktion können Sie den XRAY-Alarm (ein / aus) steuern, ohne die Tasten auf der Fernbedienung drücken zu müssen. Sie halten Ihre Fernbedienung in der Tasche und der Alarm schaltet sich automatisch ab, wenn Sie sich in der Nähe Ihres Fahrzeugs befinden.

• Aktivierung HANDS-FREE RFID

Halten Sie die Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis die LED 4 Mal blinkt und dann ausschaltet. Die LED blinkt automatisch alle 3 Sekunden. Die HANDS-FREE RFID-Funktion ist betriebsbereit.

• Stopp-Funktion HANDS-FREE RFID

Halten Sie die Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis die LED ausgeschaltet ist, und drücken Sie zweimal die Taste zweimal, die LED blinkt dreimal nacheinander und schaltet sich dann vollständig aus. Die HANDS-FREE RFID-Funktion wird gestoppt.

• Betrieb RFID HANDS-FREE

Wenn Sie Ihr Fahrzeug ca. 10 bis 15 Meter entfernt verlassen, schaltet sich das System nach 30 Sekunden automatisch ein. (1 Sirenen-Piepton). Wenn du in dein Fahrzeug zurückkommst (10 bis 15 m), schaltet sich das System automatisch ab (2 Sirenen Pieptöne). Beim Betrieb der RFID FREE HANDS ist es immer möglich, das System manuell zu aktivieren und zu deaktivieren.

Hinweis: Der Umfang der HANDSFREE RFID-Funktion kann je nach Umgebung erheblich variieren. Wenn Sie in der Nähe Ihres Fahrzeugs bleiben (20 bis 30 m), kann das System alleine aktivieren und deaktivieren, bitte stoppen Sie die RFID-Freisprechfunktion.

AUTONOMY

Fernbedienungen haben eine Autonomie von 18 bis 24 Monaten bei normalem Gebrauch (manuelle Aktivierung und Deaktivierung) 10 bis 14 Monate im Einsatz RFID (automatische Aktivierung und Deaktivierung in der Nähe)

INFRASONISCHER SENSOR

Luftdruckerfassung

XR5-INF01



Nicht im Lieferumfang des XR5-CAB-Referenzpaketes enthalten

Der Beeper Infrasonic Sensor ist eine technologische Innovation zur Berechnung des Luftdrucks bei im fahrzeug

SENSORBETRIEB

Der Infrasonic Luftdrucksensor erkennt plötzliche Druckänderungen im Inneren der Innenraum des Fahrzeugs (Türöffnung, Kofferraumöffnung, Glasbruch, erhebliche Stöße). Wenn ein Fenster offen gelassen wird, ist der Sensor nicht mehr in Betrieb. Der Infrasonic-Sensor stoppt mit der ON / OFF-Taste.

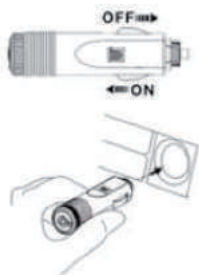


SENSORANPASSUNG

Die Empfindlichkeit des Sensors kann mit dem Potentiometer eingestellt werden (siehe Gegenteil). Wir empfehlen die Einstellung in der Mitte der Empfindlichkeit.



SENSOR AUFLADUNG



- Schalten Sie den Schalter des Infrasonic-Sensors auf ON.
- Setzen Sie den Infrasonic-Sensor in einen Zigarettenanzünder ein, um ihn für 2 Stunden aufzuladen. über.

Die meisten Zigarettenanzünder-Steckdosen werden nur aktiviert, wenn die Zündung des Fahrzeugs eingeschaltet ist (Taste ist eingeschaltet) oder die Zusatzposition aktiviert (Taste ACC), bitte im technischen Handbuch Ihres Fahrzeugs oder bei Bedarf prüfen. Der Infrasonic-Sensor muss mindestens 2 Stunden lang aufgeladen werden, um eine maximale Autonomie (nicht verbunden) von ca. 6 volle Tage (144 Stunden) zu erhalten.

Sie können den Infrasonic-Sensor in einer Zigarettenanzünder-Steckdose kontinuierlich verlassen oder Sie können den Sensor entfernen und ihn in eine Handschuhbox legen, um Änderungen im Luftdruck (Test) zu erkennen.

Hinweis: Einige Fahrzeuge haben Zigarettenanzünder im Kofferraum oder auf den hinteren Sitzen, die fest verbunden sind

HYPERFREQUENZSENSOR

Nachweis der Volumetrie

XR5-HF01



Nicht im Lieferumfang von XR5 & XR5-CC enthalten

Der Mikrowellensensor eignet sich besonders zum Schutz von Cabriolets oder offenen Volumina.

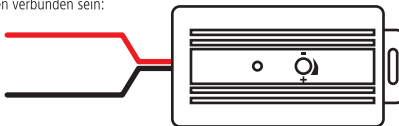
Er erkennt die Bewegung in einem offenen Volumen innerhalb eines definierten Umfangs. Es kann auch verwendet werden für große geschlossene volumen (Nutzfahrzeug zum Beispiel).

SENSOR-INSTALLATION

Der Mikrowellensensor muss mit 2 Drähten verbunden sein:

ROTE Draht: (+) 12V dauerhaft

Schwarzer Draht: Boden (-)



Der Sensor sollte in der Mitte des Fahrzeugs positioniert werden, möglichst unter der Mittelkonsole. Die Emission des Hyperfrequenzsignals erfolgt in Form einer Halbkugel vom Sensor.

SENSORANPASSUNG

Die Empfindlichkeit des Sensors kann mit dem Potentiometer eingestellt werden. Wir empfehlen eine Viertelanpassung der Empfindlichkeit.

Dann das Feld des Sensors testen und entsprechend den erhaltenen Ergebnissen wieder einstellen:

- . Das Feld darf nicht über den Fahrgastraum des Fahrzeugs hinausgehen
- . eine Hand, die sehr kurz in das Feld gegangen ist, sollte nicht erkannt werden
- . ein Vollarm, der normalerweise in das Feld eintritt, muss erkannt werden
- . Lassen Sie das Volumen für 30 Minuten offen. Wenn möglich im Wind, sollte es keine unbeabsichtigte Erkennung geben

MAGNETISCHER KONTAKT

Perimeter-Erkennung

XR5-MAGN01



Nicht mit XR5 & XR5-CAB enthalten

Der magnetische Kontakt eignet sich besonders zur Sicherung eines Gleit- oder Schwenkfensters von Wohnmobilen. Die beiden Teile sind durch einen Magneten verbunden, der eine Trennungserkennung erzeugt.

KONTAKT INSTALLATION

Der wichtigste Teil des Schützes muss mit dem festen Pfosten des Fensters verklebt oder verschraubt werden. Die andere Partei ist auf der Bewegung eines Teils des Fensters.

KONTAKT BETRIEB

Die rote LED leuchtet, sobald die 2 Magnetkontakte getrennt sind, die Übertragung zur Sirene / Zentral ist sofort. Die Lebensdauer des Sensors beträgt ca. 24 bis 36 Monate.



IR-BEWEGUNGSENSOR

Détection volumétrischen

XR5-PIR01

Nicht mit Referenzpackungen enthalten : XR5 & XR5-CAB

Der Infrarot - Bewegungssensor der Erkennung der Bewegung eines Menschen in der Feld der Sensoren.

SENSOR-INSTALLATION

Der Sensor ist ideal an der Basis der Fahrzeugdecke in einer Höhe von 2,00 bis 2,80 m positioniert. in den Hauptgang geleitet. Die Halterung wird an die Wand geschraubt und der Sensor wird auf diese Unterstützung aufgeklipst.

SENSORBETRIEB

Der Sensor erkennt im Umkreis von 3 bis 5 m. bewegte Objekte eines Volumens, das einem Menschen entspricht. Ein kleiner Hund nicht wird vom Sensor nicht erkannt.

Ein EIN / AUS-Schalter wird verwendet, um den Sensor zu stoppen, wenn Sie Ihr Alarmsystem betreiben möchten verbleib im fahrzeug

Die Lebensdauer des Sensors beträgt ca. 24 bis 36 Monate.



RADIOKONTAKT

Perimeter-Erkennung

XR5-CONT01



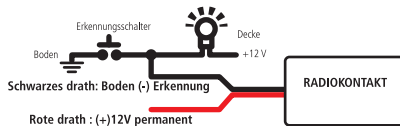
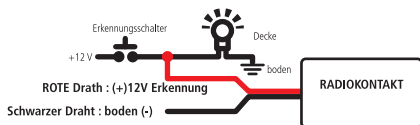
Nicht mit XR5 & XR5-CAB enthalten

Der Funkkontakt kann allein oder zusätzlich zum Deckelkontakt verwendet werden. Nur er kann eine Tür oder einen Safe schützen (mit einer Deckenleuchte). Zusätzlich zum Haubenkontakt überträgt er die Informationen per Funkübertragung an die Zentral / Sirene.

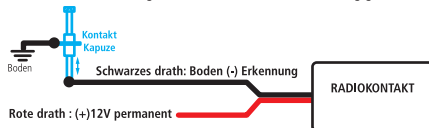


KONTAKT INSTALLATION

Installation nur: Der Sensor verbindet sich mit der Beleuchtung einer Deckenleuchte oder einer beliebigen elektrischen Quelle, die die Erkennung eines Öffnen oder Einbrechens verbindet. Sie den Erkennungsdraht dieser Öffnung mit dem RED-Draht des Funkkontakts (oder der SCHWARZ-Draht, wenn Informationen über die Erde).



Montage zusätzlich zum Deckelkontakt: Der Deckelkontakt überträgt eine Masse, sobald die Abdeckung geöffnet ist (Kontaktverschluss).



KONTAKT BETRIEB

Sobald der Funkkontakt erregt ist, überträgt er eine manipulationssichere Information an die Steuereinheit / Sirene, die sofort ausgelöst wird.

KONTAKT KAPUZE

XR5-PIN01

Nicht mit XR5 & XR5-CAB enthalten

Es wird exklusiv zusätzlich zum Funkkontakt verwendet. Siehe oben.



6. VERWENDUNG DES XRAY ALARMES




MANUELLE AKTIVIERUNG & DEAKTIVIERUNG

Aktivierung

Achten Sie darauf, dass alle Türen des Fahrzeugs geschlossen sind (Türen, Stiefel, Fenster). Drücken Sie einmal die Taste. Die Sirene piept einmal, das System ist aktiviert.

Deaktivierung

Drücken Sie einmal die Taste  auf der Fernbedienung. Die Sirene piept zweimal, das System ist deaktiviert.

Alarmspeicher

Wenn deaktiviert, wenn die Sirene 4 mal piept, hat das System bereits einen Alarm aufgezeichnet.

* Um BIPS mit niedriger Intensität zu erhalten, drücken Sie zuerst die B-Taste und dann die A-Taste (siehe Seite 8).



FREIE AMINE RFID AUTOMATISCHE AKTIVIERUNG & DEAKTIVIERUNG IN DER NÄHE

RFID HANDS-FREE einschalten

Halten Sie die Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis die LED 4 Mal blinkt und dann ausschaltet. Die LED blinkt automatisch alle 3 Sekunden. Die HANDS-FREE RFID-Funktion ist betriebsbereit.

Stopp-Funktion HANDS-FREE RFID

Halten Sie die Taste länger als 2 Sekunden gedrückt, bis die LED ausgeschaltet ist, und drücken Sie zweimal die Taste zweimal, die LED blinkt dreimal nacheinander und schaltet sich dann vollständig aus. Die HANDS-FREE RFID-Funktion wird gestoppt.

Operation RFID HÄNDE KOSTENLOS

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in der Nähe von 10 bis 15 m verlassen, wird das System nach einer Verzögerung von 30 Sek. Automatisch aktiviert. (1 Sirenen-Piepton). Wenn du zu deinem Fahrzeug zurückkommst (10 bis 15 m), wird das System automatisch selbst deaktiviert (2 Sirenen Pieptöne oder 4 Pieptöne, wenn Alarmspeicher). Aktivieren und deaktivieren Sie das System manuell.

Hinweis: Der Umfang der HANDSFREE RFID-Funktion kann je nach Umgebung erheblich variieren. Wenn Sie in der Nähe Ihres Fahrzeugs bleiben (20 bis 30 m), kann das System alleine aktivieren und deaktivieren, bitte stoppen Sie die RFID-Freisprechfunktion.



ANDERE FUNKTIONEN

Panik

Ein langer Druck - länger als 2 Sekunden - der B-Taste "Sirene" auf der Fernbedienung aktiviert die PANIC-Funktion, die Sirene klingt für 30 Sekunden.

Leichte biere

Zuerst die Taste B "Sirene" drücken und dann die Taste A ein- / ausschalten, die Sirene wird mit einem Signalton mit geringer Klangstärke aktiviert / deaktiviert.

ERKENNUNGEN UND ALARME

PFür jede Erkennung wird die Sirene 3 x 30 Sekunden klingen und dann aufhören. Es nimmt diesen Zyklus für jede neue Erkennung wieder auf. Der Alarm wird im System gespeichert, die Sirene ertönt 4 mal (anstelle von 2), wenn das System deaktiviert ist (manuell oder freihändig).

Um die Sirene im Falle eines Alarms zu stoppen, drücken Sie einmal die Taste  auf der Fernbedienung, die Sirene stoppt und das System bleibt aktiviert. Die Taste  muss erneut gedrückt werden, wenn Sie das System deaktivieren möchten.

7. GARANTIE & TECHNISCHE UNTERSTÜTZUNG



Dieses Produkt ist 3 Jahre nach seiner Produktion garantiert. Wenn während der Garantiezeit ein Fehler auftritt, bitten wir Sie, die auf unserer Website www.beeper.com zur Verfügung gestellten Garantiebedingungen und Servicebedingungen zu konsultieren.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an unsere TECHNICAL HOT LINE.



8. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Bezeichnung: XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Hersteller: IXIT SAS - PILOCK

Typ: Sender / Alarm

Erklärt, dass das oben genannte Produkt die grundlegenden Anforderungen erfüllt:

- R & TTE1999 / 5 / EG
- Elektromagnetische Verträglichkeit: EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Wirksame Nutzung des Funkspektrums: EN 300-220_3 V1.1.1 (Sept. 2000)
- ROHS Richtlinie 2002/95 / EG
- REACH

Erklärt, dass wesentliche Funkversuche durchgeführt wurden

Die CE-Kennzeichnung und die Warnmarkierung sind am Produkt zu befestigen

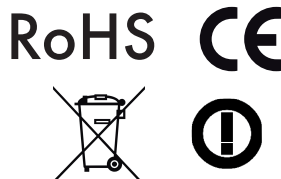
Jahr der Anbringung der CE-Kennzeichnung: 2008

EG-Herstellungserklärung: Nr. EM / 2007/8009 & Nr. ER / 2007/80004

Datum: 23/01/08

Für IXIT, Herr Thierry BILLAU

Thierry Billau
Generaldirektor





Bedankt voor het kiezen van een BEEPER-product voor uw voertuig. De BEEPER producten zijn ontworpen en geproduceerd voor uw totale tevredenheid. Wij raden u aan om dit product door een professional te installeren en deze handleiding te lezen voor een perfect gebruik van het product. Onze technische afdeling staat ter beschikking voor eventuele aanvullende informatie.

1.	Samenstelling	P.59
2.	Voor de installatie	P.60
3.	Installatie van de besturing / sirene	P.61
4.	Codering van radiomodules	P.62
5.	Beschrijving en functie van modules	P.63 à 68
	• Centraal / sirene	P.63
	• afstandsbediening	P.64
	• Infrarood sensor	P.65
	• Magnetron sensor	P.66
	• Magnetisch contact	P.67
	• IR bewegingscontact	P.67
	• Radio contact.....	P.67
	• Contact kap	P.68
6.	Het XRAY-alarm gebruiken.....	P.69-70
7.	Ondersteuning & Garantie	P.71
8.	Verklaring van overeenstemming	P.71

1. SAMENSTELLING



Het BEEPER XR5 assortiment is verdeeld in radiomodules volgens de 3 referentiepakketten:



bestanddeel

Zeemeermin en
centraal

Afstandsbedien-
ingen RFID

Infrarood
sensor

Magnetron
sensor

Magnetisch
contact

IR bewegings-
sensor

Radio contact

Contact
kap*

referentie

XR5-SIR01

XR5-TX01

XR5-INF01

XR5-HF01

XR5-MAGN01

XR5-PIR01

XR5-CONT01

XR5-PIN01

XR5

• •• •

XR5CAB

• •• •

XR5CC

• •• • • • • •

Het is mogelijk om de kits aan te vullen met extra modules, een centrale unit (ref XR5-SIR01) kan maximaal 8 radio modules ontvangen (1 afstandsbediening = 1 radio module). Het is mogelijk om dezelfde radio modules te vermenigvuldigen. Bijvoorbeeld, een XR5-pakket kan bijvoorbeeld worden aangevuld tot maximaal 5 magnetische contacten (ref: XR5-MAGN01). * Het dekselcontact (XR5-PIN01) is geen radiomodule, het moet geassocieerd worden met het radiocontact (XR5-CONT01).

2. VOOR DE INSTALLATIE



Volg deze richtlijnen voordat u het systeem installeert:

- Het systeem werkt op 12V DC (12V DC). Wees zeker van de polariteit van elke draad.
- Voordat de installatie wordt gecontroleerd of alle onderdelen van het voertuig goed functioneren, zoals start / ontsteking van de motor, code lichten, lichten en koplampen, signalen, verwarming, airconditioning, deursloten, ... Controleer na installatie dat alle zelfde elementen werken.
- Bij het aansluiten van de algemene MASS van het systeem is het zeer belangrijk dat deze massa frank en helemaal stabiel is (geen lekken).
- Zorg ervoor dat alle draden in strakke ruimtes worden beschermd door kleefband om te voorkomen dat u te veel draait en de plastic bescherming van de draad met kans op slechte contacten.
- Zorg ervoor dat de systeembraden en alle veiligheidsvoorzieningen het beste in het voertuig verstopt zijn, vergeet dat nooit installeer een beveiligingssysteem.
- Gebruik een digitale multimeter om elke draadpolariteit te identificeren.
- Zorg ervoor dat u de batterij niet loskoppelt als het voertuig een autoradio heeft met code.
- Als het voertuig uitgerust is met een AIRBAG, moet u de batterij niet loskoppelen van het voertuig of de kabels met zekerheid aansluiten.
- Verwijder de plafondbekering wanneer u het systeem installeert om te vermijden dat de batterij leeg komt (deuren open).

XRAY = MEERVOUDIGE VOERTUIGEN

Het BEEPER XCAN-systeem is compatibel met alle multiplexvoertuigen (CANBUS) op de markt.

BEEPER-systemen zijn compatibel met de Europese voertuigvloot en hun installatie kan de garanti voorwaarden van het voertuig niet annuleren of wijzigen. Voor meer informatie of advies, vragen wij u in contact op te nemen met onze technische diensten 0 892 690 792 (0,34 € / min.).

3. INSTALLATIE VAN CENTRALE / SIREN



ALGEMENE VERBINDING DIAGRAM

Het is mogelijk om het bedieningspaneel / sirene te plaatsen:

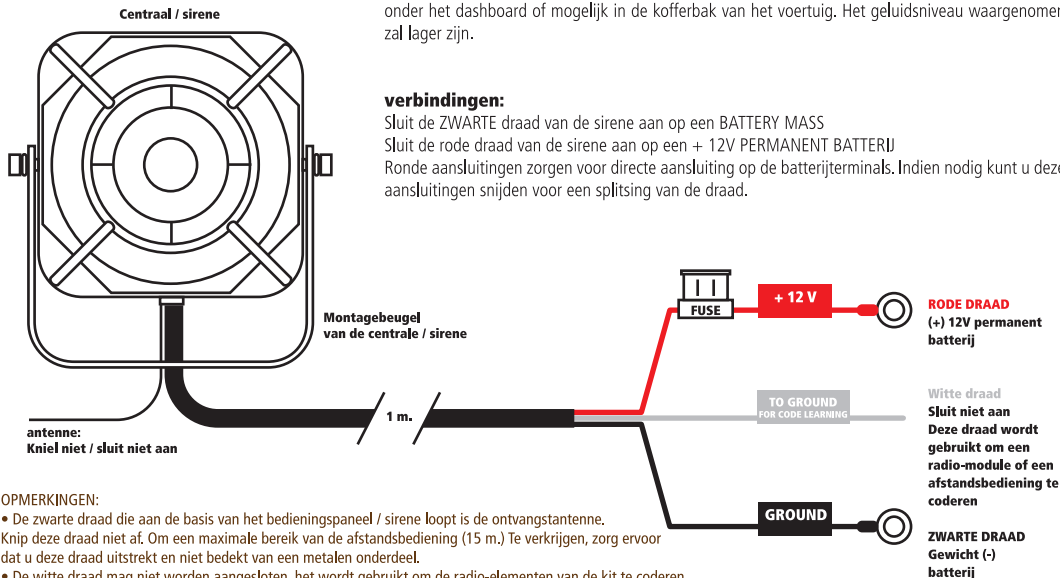
- Ofwel onder de motorkap (aanbevolen): Zorg ervoor dat de sirene zoveel mogelijk verborgen is, de motorkap niet beschermd wordt. Het geluidsniveau waargenomen is krachtiger in deze configuratie. Het is mogelijk om de motorkap te beschermen door het radio contact en de kap contact op te nemen
- Ofwel in de cockpit: Deze oplossing beschermt de sirene tegen externe agressies. Verberg de sirene onder het dashboard of mogelijk in de kofferbak van het voertuig. Het geluidsniveau waargenomen zal lager zijn.

verbindingen:

Sluit de ZWARTE draad van de sirene aan op een BATTERY MASS

Sluit de rode draad van de sirene aan op een + 12V PERMANENT BATTERIJ

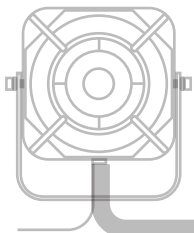
Ronde aansluitingen zorgen voor directe aansluiting op de batterijterminals. Indien nodig kunt u deze aansluitingen snijden voor een splitsing van de draad.



OPMERKINGEN:

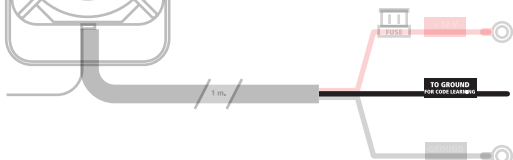
- De zwarte draad die aan de basis van het bedieningspaneel / sirene loopt is de ontvangstantenne. Knip deze draad niet af. Om een maximale bereik van de afstandsbediening (15 m.) Te verkrijgen, zorg ervoor dat u deze draad uitstrekt en niet bedekt van een metalen onderdeel.
- De witte draad mag niet worden aangesloten, het wordt gebruikt om de radio-elementen van de kit te coderen.

4. De codering van de radio modules (afstandsbediening & sensoren) OP HET CENTRUM / SIREN



De radio modules zijn gecodeerd voor de 3-pack XR5 • XR5CAB • XR5CC. Het is mogelijk om te coden tot 8 modules op een enkele XR5 besturingseenheid (bijvoorbeeld 2 afstandsbedieningen en 6 sensoren).

Als u een nieuwe radiomodule wilt coderen, raden wij u aan om alle andere radiomodules die al op uw centrale / sirene zijn gecodeerd opnieuw te coderen.



Witte draade

Om verbonden te zijn met een grond (⏏)
Deze draad wordt gebruikt om een radio-module of een afstandsbediening te coderen

Volg de onderstaande procedure om de radio modules te coderen:

- 1 • Sluit de LEIDENE van de GROND VOOR KODE LEER aan op de grond. De sirene piep 3 keer.
- 2 • Voordat u 8 seconden activeert en / of detecteert / verzendt van de 1e radio module die u wilt aanmelden op de bedieningseenheid / sirene.
 - De sirene klinkt 1 piep om de programmering van de eerste module te bevestigen.
- 3 • Activeren en / of detecteren / verzenden van de 2de radio module die u wilt aanmelden op de besturing / sirene.
 - De sirene piep 2 keer om de programmering van de 2e module te bevestigen.
- 4 • Activeer en / of maak een detectie / overdracht van de 3e radiomodule die u wilt cijferen op de centrale / sirene.
 - De sirene piep 2 keer om de programmering van de 3e module te bevestigen.
- 5 • Zo verder, tot de 8e module indien nodig.
- 6 • Programmering stopt als de witte draad uit de grond is verbroken.

5. BESCHRIJVING EN BEWERKING VAN MODULES



CENTRALE / SIREN

Detectie SHOCK & Stroomverbruik

XR5-SIR01



De centrale eenheid / sirene ontvangt de radio informatie uit de verschillende modules.

Het is uitgerust met 2 geïntegreerde sensoren:

- Schok sensor: detecteert trillingen en schokken. Deze sensor is verstelbaar voor 8 niveaus van gevoeligheid.
- Huidige verbruikssensor. Het detecteert de intensiteitsvariëaties op de batterij van de auto.

ACTIVATIE & DEACTIVATIE VAN SCHOKSENSOREN EN HUIDIGE CONSUMPTIE

U kunt deze 2 sensoren met de afstandsbediening activeren en deactiveren:

- Druk op de toets op de afstandsbediening om het alarm te activeren
- Druk voor 8 seconden tegelijkertijd op de 2 toetsen op de tele- & sirene piept 7 keer (programmeermodus)
- Druk eenmaal op de toets , de sirene zal geluiden de toestand van de programmering van het systeem volgens 4 staten, zie tegengest.
- Druk op de knop volgens de gewenste toestand.
- Druk op de knop om de programmeringsmodus op te slaan en te verlaten.

BIPS	Status	SCHOK SENSOR	Lopende consumptie
1	1	GEACTIVEERD	UITGESCHAKELD
2	2	UITGESCHAKELD	GEACTIVEERD*
3	3	GEACTIVEERD	GEACTIVEERD*
4	4	UITGESCHAKELD	UITGESCHAKELD

Status 1 SHOCK: ON • CURRENT: OFF is standaard standaard

SCHOK SENSITIEVE SENSITIVITEITSINSTELLING

U kunt de gevoeligheid van de schoksensor aanpassen tot 8 niveaus, volg de onderstaande instructies:

- Druk op de knop om het alarm uit te schakelen.
- Alvorens 8 seconden tegelijkertijd op de & toetsen drukken, zal de sirene 5 keer piepen om aan te geven dat u in de gevoeligheidsinstelling staat.
- Druk één keer op de toets. De sirene piep het aantal keren dat overeenkomt met het gevoeligheidsniveau: • 1 piep = Niveau 1 = Minimale gevoeligheid
- 8 pieptonen = Niveau 8 = Maximale gevoeligheid
- Bij het aanpassen van de gevoeligheid, toets door het voertuig te schudden (bijvoorbeeld handmatig op een venster), dan klinkt de sirene een piep om de detectie van de intensiteit van de geteste schok te valideren.
- Druk op de knop om het gevoeligheidsniveau te verhogen. Wij raden u aan om niet niveau 5 te overschrijden om valse alarmen te vermijden.
- Druk op de knop om de gevoeligheidsinstelling op te slaan en te verlaten.

Tijdens de instellingen, als er geen knop gedurende 20 seconden ingedrukt wordt, zal het systeem de programmeerstand verlaten en terugkeren naar de normale modus.

* VOORZICHTIG Lopend verbruik

Het is sterk aangeraden de huidige verbruikssensor niet te activeren op voertuigen die na 2000 zijn geregistreerd. Deze voertuigen worden over het algemeen gemultiplexeerd en dit kan valse alarmen genereren. Deze sensor is 35 sec. Geactiveerd. na het activeren van het systeem.



Alle kits zijn uitgerust met 2 metalen 2-knop afstandsbedieningen met handsfree RFID-functie, afstandsbediening van de afstandsbediening.

KNOP FUNCTIES

- 🔊 1 korte druk handmatig activeren van alarm 1 BIP sirene
- 🔊 1 kort druk op MANUAL DEACTIVATION van het alarm 2 BIPS * sirene
- 🔊 1 lang indrukken (> 1,5 sec.) ACTIVATIE Handsfree RFID-functie Zie volgende paragraaf
- 🔊 1 lange druk (> 1,5 sec.) PANIC Activering van de sirene
- 🔊 + 🔊 Openeenvolgende druk ACTIVATIE Licht piep 1 Beep licht sirene <100 dB
- 🔊 + 🔊 Openeenvolgende druk DEACTIVATIE Licht piep 2 lichte pieptonen <100 dB



* ALARM geheugen: Als de sirene 4 piepton klinkt in plaats van 2 pieptonen wanneer deze gedeactiveerd is, betekent dit dat uw XRAY-alarm is geactiveerd tijdens uw afwezigheid.

HANDSFREE RFID FUNCTIE

Met de HANDS-FREE RFID-functie kunt u het XRAY-alarm (aan / uit) bedienen zonder de knoppen op de afstandsbediening te drukken. U houdt uw afstandsbediening in uw zak en het alarm wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u in de buurt van uw voertuig zit.

• Activatie HANDS-FREE RFID

Houd de toets langer dan 2 seconden ingedrukt totdat de LED 4 keer knippert en daarna uitschakelt. De LED knippert om de 3 seconden automatisch. De HANDS-FREE RFID-functie is operationeel.

• Stop functie HANDS-FREE RFID

Houd de toets langer dan 2 seconden ingedrukt totdat de LED uit staat en druk tweemaal op de toets tweemaal, de LED knippert drie keer achtereenvolgens en schakelt helemaal uit. De HANDS-FREE RFID-functie is gestopt.

• Bediening RFID HANDSVRIJ

Wanneer u uw voertuig verlaat, ongeveer 10 tot 15 meter verderop, wordt het systeem automatisch na 30 seconden ingeschakeld. (1 sirene piepton). Wanneer u dicht bij uw voertuig komt (10 tot 15 m), wordt het systeem automatisch uitgeschakeld (2 sirene pieptonen). Tijdens de werking van de RFID FREE HANDS is het altijd mogelijk om het systeem handmatig te activeren en uit te schakelen.

Opmerking: Het bereik van de HANDSFREE RFID-functie kan aanzienlijk variëren afhankelijk van het milieu. Als u dicht bij uw voertuig blijft (20 tot 30 m.), Kan het systeem alleen activeren en deactiveren, stop de RFID handsfree functie.

AUTONOMIE

Afstandsbedieningen hebben een autonomie van 18 tot 24 maanden bij normaal gebruik (handmatig activeren en deactiveren) 10 tot 14 maanden in gebruik RFID (automatische activering en deactivering in de omgeving)

INFRASONISCHE SENSOR

Luchtdrukdetectie

XR5-INF01

Niet meegeleverd met XR5-CAB referentiepakket

De Beeper Infrasonic Sensor is een technologische innovatie voor het berekenen van luchtdruk bij in het voertuig.

SENSOR OPERATION

De Infrasonic Air Pressure Sensor detecteert plotselinge veranderingen in de druk binnen het interieur van het voertuig (deuropening, kofferopening, glasbreuk, significante schokken). Als een venster geopend is, is de sensor niet meer operationeel. De infrasonic sensor stopt met de aan / uit knop.

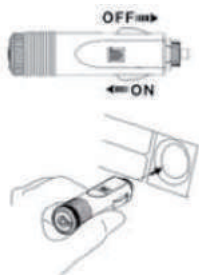


SENSOR-AANSTELLING

De gevoeligheid van de sensor kan met de potentiometer worden aangepast (zie tegengesteld). We raden aan om in het midden van de gevoeligheid in te stellen.



SENSORRECHARGING



- Schakel de infrasonic sensor schakelaar in de stand ON.
- Plaats de infrasonic sensor in een sigarettenaansteker om deze gedurende 2 uur op te laden. over.

De meeste sigarettenaanstekerstekkers worden alleen geactiveerd wanneer de ontsteking van het voertuig is ingeschakeld (de toets is AAN) of de accessoirepositie is geactiveerd (toets ACC), raadpleeg de technische handleiding van uw voertuig of test indien nodig. De infrasonic sensor moet gedurende tenminste 2 uur worden opgeladen om maximale autonomie (niet aangesloten) van ongeveer 6 volle dagen (144 uur) te verkrijgen.

U kunt de infrasonic sensor continu in een sigarettenaansteker stopzetten of u kunt de sensor verwijderen en in een handschoenkast laten om de luchtdruk (test) te detecteren.

Opmerking: sommige voertuigen hebben sigarettenaansteker in de kofferbak of op de achterbanken die permanent verbonden zijn

HYPERFREQUENTIE SENSOR

Detectie van volumetrie

XR5-HF01



Niet inbegrepen bij XR5 & XR5-CC

De microgolfsensor is bijzonder geschikt voor de bescherming van convertibles of open volumes.

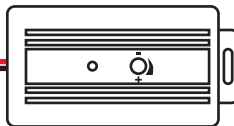
Het detecteert beweging in een open volume binnen een gedefinieerde omtrek. Het kan ook gebruikt worden voor grote gesloten volumes (bijvoorbeeld voertuigvoertuig).

SENSOR INSTALLATIE

De microgolfsensor moet met 2 draden worden aangesloten:

RODE DRAAD: (+)12V permanent

Zwarte draad: Grond (-)



De sensor moet in het midden van het voertuig geplaatst worden, indien mogelijk onder de middenconsole. De emissie van het hyperfrequentiesignaal wordt gedaan in de vorm van een halfsfeer van de sensor.

SENSOR-AANSTELLING

De gevoeligheid van de sensor kan met de potentiometer worden aangepast. Wij raden een kwart aanpassing aan van de gevoeligheid.

Test vervolgens het sensorveld en pas het opnieuw aan volgens de resultaten:

- . Het veld mag niet verder gaan dan het passagierscompartiment van het voertuig
- . een hand die heel kort in het veld komt, moet niet worden gedetecteerd
- . een volledige arm die normaal in het veld komt moet worden gedetecteerd
- . laat het volume gedurende 30 minuten open. indien mogelijk in wind, moet er geen onbedoelde detectie plaatsvinden

MAGNETISCHE CONTACT

Perimeter detectie

XR5-MAGN01

Niet inbegrepen bij XR5 & XR5-CAB

Het magnetische contact is bijzonder nuttig voor het beveiligen van een schuif- of zwenkvenster van motorhomes.
De twee delen worden verbonden door een magneet die een scheidingsdetectie genereert.

CONTACT INSTALLATIE

Het belangrijkste deel van de contactor moet worden gelijmd of vastgeschroefd aan de vaste post van het raam. De andere partij staat op de bewegend deel van het raam.

CONTACT OPERATIE

De rode led licht op zodra de 2 magnetische contacten zijn gescheiden, de overdracht naar de sirene / centrale is direct.
De levensduur van de sensor is ongeveer 24 tot 36 maanden.



IR-bewegingsensor

Volumetrische detectie

XR5-PIR01

Niet inbegrepen bij XR5 & XR5-CAB

De infrarood bewegingssensor maakt het detecteren van de beweging van een mens in de veld van de sensor.

SENSOR INSTALLATIE

De sensor is ideaal gepositioneerd aan de voet van het voertuigplafond op een hoogte van 2,00 tot 2,80 m. naar de hoofddoorgang geleid.
De beugel is op de muur geschroefd en de sensor is op deze steun geklipt.

SENSOR OPERATION

De sensor detecteert binnen een straal van 3 tot 5 m. bewegende voorwerpen van een volume dat gelijkwaardig is aan een mens. Een kleine hond wordt niet gedetecteerd door de sensor.

Een aan / uit-schakelaar wordt gebruikt om de sensor te stoppen als u uw alarmsysteem wilt bedienen terwijl overblijfselen in het voertuig.

De levensduur van de sensor is ongeveer 24 tot 36 maanden.



RADIO CONTACT

Perimeter detectie

XR5-CONT01



Niet inbegrepen bij XR5 & XR5-CAB

Het radiocontact kan alleen of naast het afdecontact worden gebruikt. Alleen hij kan een deur of een kluis beschermen (met een plafondlicht). Naast het afzuigcontact zal de informatie door middel van radiotransmissie naar de Central / sirene.

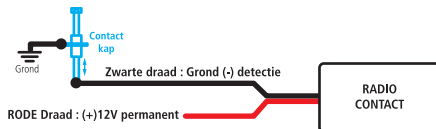


CONTACT INSTALLATIE

Alleen installatie: De sensor verbindt met de verlichting van een plafondlicht of op elke elektrische bron, waardoor de detectie van een opening of inbraak Sluit de detectiedraad van deze opening aan op de RODE draad van het radiocontact (of de ZWARTE draad indien informatie ter plekke).



Installatie in aanvulling op de afdecontact: Het afdecontact verzendt een massa zodra het deksel geopend is (contact sluiting).



CONTACT OPERATIE

Zodra het radio-contact wordt geactiveerd, verzendt het een vervelende informatie aan de bedieningseenheid / sirene die onmiddellijk wordt geactiveerd.

Kap Contact

Perimeter detectie

XR5-PIN01

Niet inbegrepen bij XR5 & XR5-CAB

Het wordt uitsluitend gebruikt naast radio contact. Zie hierboven.



6. GEBRUIK VAN HET XRAY ALARM



handmatig activering & deactivering

activering

Zorg ervoor dat alle deuren van het voertuig zijn gesloten (deuren, boot, ramen). Druk één keer op  de toets. De sirene piep een keer, het systeem is geactiveerd.

deactivatie

Druk één keer op de  toets op de afstandsbediening. De sirene piep twee keer *, het systeem is gedeactiveerd.

Alarmgeheugen

Als de sirene 4 keer uitgeschakeld is, dan heeft het systeem al een alarm opgenomen.

* Om BIPS met lage intensiteit te verkrijgen, druk eerst op de B-toets en vervolgens op de A-toets (zie pagina 8).



HANDSVRIJE RFID: AUTOMATISCHE ACTIVATIE & DEACTIVATIE IN DE BUURT

RFID HANDS-FREE inschakelen

Houd de toets langer dan 2 seconden ingedrukt totdat de LED 4 keer knippert en daarna uitschakelt. De LED knippert om de 3 seconden automatisch. De HANDS-FREE RFID-functie is operationeel.

Stop functie HANDS-FREE RFID

Houd de toets langer dan 2 seconden ingedrukt totdat de LED uit staat en druk tweemaal op de toets tweemaal, de LED knippert drie keer achtereenvolgens en schakelt helemaal uit. De HANDS-FREE RFID-functie is gestopt.

Operation RFID HANDS GRATIS

Wanneer u uw voertuig verrekt, dichtbij 10 tot 15 m, activeert het systeem automatisch na een vertraging van 30 sec. (1 sirene piepton). Wanneer u terugkeert naar uw voertuig (10 tot 15 m.), Wordt het systeem automatisch uitgeschakeld (2 sirene pieptonen of 4 pieptonen als alarmgeheugen). geef het systeem handmatig aan en uit.

Opmerking: Het bereik van de HANDSFREE RFID-functie kan aanzienlijk variëren afhankelijk van het milieu. Als u dicht bij uw voertuig blijft (20 tot 30 m.), Kan het systeem alleen activeren en deactiveren, stop de RFID handsfree functie.

ANDERE FUNCTIES

paniek



Een lange druk - langer dan 2 seconden - van de B-knop "sirene" op de afstandsbediening activeert de PANIC-functie, de sirene klinkt 30 seconden.

Lichte Bieren

Druk eerst op de toets B "sirene" en druk vervolgens op toets A aan / uit, de sirene activeert / deactiveert met een piep van lage geluidsintensiteit.

DETECTIES EN ALARMEN

Voor detectie klinkt de sirene 3 x 30 seconden en stop dan. Deze cyclus hervat voor elke nieuwe detectie. Het alarm wordt gemarkeerd in het systeem, de sirene piept 4 keer (in plaats van 2) wanneer het systeem is uitgeschakeld (handmatig of handsfree).

Om de sirene te stoppen in geval van een alarm, druk dan op de knop  op de afstandsbediening, de sirene stopt en het systeem blijft actief. Druk nogmaals op de knop  als u het systeem wilt uitschakelen.

7. GARANTIE EN TECHNISCHE BIJSTAND



Dit product is gewaarborgd 3 jaar vanaf de productie. Als er tijdens de garantieperiode een storing optreedt, vragen wij u de garantie en de servicevoorwaarden te raadplegen die beschikbaar zijn op onze website www.beeper.com.

Voor technische vragen kunt u contact opnemen met onze TECHNISCHE HOT LINE.



8. VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

Aanwijzing: XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Fabrikant: IXIT SAS - PILOCK

Type: Zender / alarm

Verklaart dat het hierboven genoemde product voldoet aan de essentiële eisen van:

- R & TTE1999 / 5 / EC
- Elektromagnetische compatibiliteit: EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Effectief gebruik van het radiospectrum: EN 300-220_3 V1.1.1 (september 2000)
- ROHS-richtlijn 2002/95 / EG
- REACH

Verklaart dat essentiële radio-tests zijn uitgevoerd

De CE-markering en het waarschuwingsmerk worden op het product aangebracht

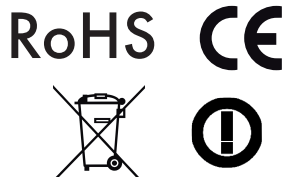
Jaar van aanbrengen van de CE-markering: 2008

EG-verklaring van fabricage: nr. EM / 2007/8009 & nr. ER / 2007/80004

Datum: 23/01/08

Voor IXIT, de heer Thierry BILLAU

Thierry Billau
Directeur-generaal





Grazie per aver scelto un prodotto BEEPER per il tuo veicolo. I prodotti BEEPER sono stati progettati e prodotti per la vostra totale soddisfazione. Ti consigliamo di installare questo prodotto da un professionista e leggere questa guida per un perfetto utilizzo del prodotto. Il nostro reparto tecnico è a vostra disposizione per ulteriori informazioni.

1.	Composizione	P.73
2.	Prima dell'installazione	P.74
3.	Installazione dell'unità di controllo / sirena.....	P.75
4.	Codifica dei moduli radio	P.76
5.	Descrizione e funzione dei moduli	P.77 à 82
	• Centrale / sirena	P.77
	• Telecomandi	P.78
	• Sensore a infrarossi	P.79
	• Sensore a microonde	P.80
	• Contatto magnetico	P.81
	• Contatto di movimento IR	P.81
	• Contattaci	P.82
	• Cappa di contatto	P.82
6.	Utilizzo dell'allarme XRAY	P.83-84
7.	Supporto e garanzia	P.85
8.	Dichiarazione di conformità	P.85

1. COMPOSIZIONE



La gamma BEEPER XR5 è suddivisa in moduli radio secondo i 3 pacchetti di riferimento:



Composant	Sirena e centrale	Telecomandi RFID	Sensore infrasuoni	Sensore microonda	contatto magnetico	Sensore di movimento IR	contatto radio	contatto cappa*
Référence	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01
XR5	•	••	•					
XR5CAB	•	••		•				
XR5CC	•	••	•		•	•	•	•

È possibile integrare i kit con moduli aggiuntivi, un'unità centrale (ref XR5-SIR01) può ricevere fino a 8 moduli radio (1 telecomando = 1 modulo radio). È possibile moltiplicare gli stessi moduli radio. Ad esempio, un pacchetto XR5 può essere integrato ad un massimo di 5 contatti magnetici ad esempio (ref: XR5-MAGN01). * Il contatto di copertura (XR5-PIN01) non è un modulo radio, deve essere associato al contatto radio (XR5-CONT01).

2. PRIMA DELL'INSTALLAZIONE



Seguire queste linee guida prima di installare il sistema:

- Il sistema funziona a 12V DC (12V DC). Assicurarsi della polarità di ciascun filo.
- Prima dell'installazione verificare che tutti i componenti del veicolo funzionino correttamente come avviamento / accensione del motore, luci di codice, luci e fari, segnali di marcia, riscaldamento, climatizzazione, serrature, ... Controllare dopo l'installazione che tutti questi stessi elementi funzionano.
- Quando si collega la MASSA generale del sistema, è molto importante che questa massa sia franca e totalmente stabile (senza perdite).
- Assicurarsi che tutti i fili in zone strette siano protetti da nastro adesivo per evitare torsioni eccessive e la protezione in plastica del filo con il rischio di cattive contatti.
- Assicurarsi che i fili del sistema e tutti gli accessori di sicurezza siano meglio nascosti nel veicolo, non dimenticarti mai di voi installare un sistema di sicurezza.
- Utilizzare un multimetro digitale per identificare ogni polarità del filo.
- Fare attenzione a non scollegare la batteria se il veicolo dispone di una autoradio con codice.
- Se il veicolo è dotato di un AIRBAG, assicurarsi di non scollegare la batteria dal veicolo o collegare i cavi con certezza.
- Rimuovere il fusibile a soffitto quando si installa il sistema per evitare lo svuotamento della batteria (le porte si aprono).

XRAY = VEICOLI MULTIPLEXED

Il sistema BEEPER XCAN è compatibile con tutti i veicoli multipli (CANBUS) presenti sul mercato.

I sistemi BEEPER sono compatibili con la flotta europea dei veicoli e la loro installazione non può annullare o modificare le condizioni di garanzia del veicolo.

Per qualsiasi informazione o consiglio, vi invitiamo a contattare i nostri servizi tecnici 0 892 690 792 (0,34 € / min.)

3. INSTALLAZIONE DEL CENTRO / SIREN



SCHEMA GENERALE DI COLLEGAMENTO

È possibile posizionare il pannello di controllo / sirena:

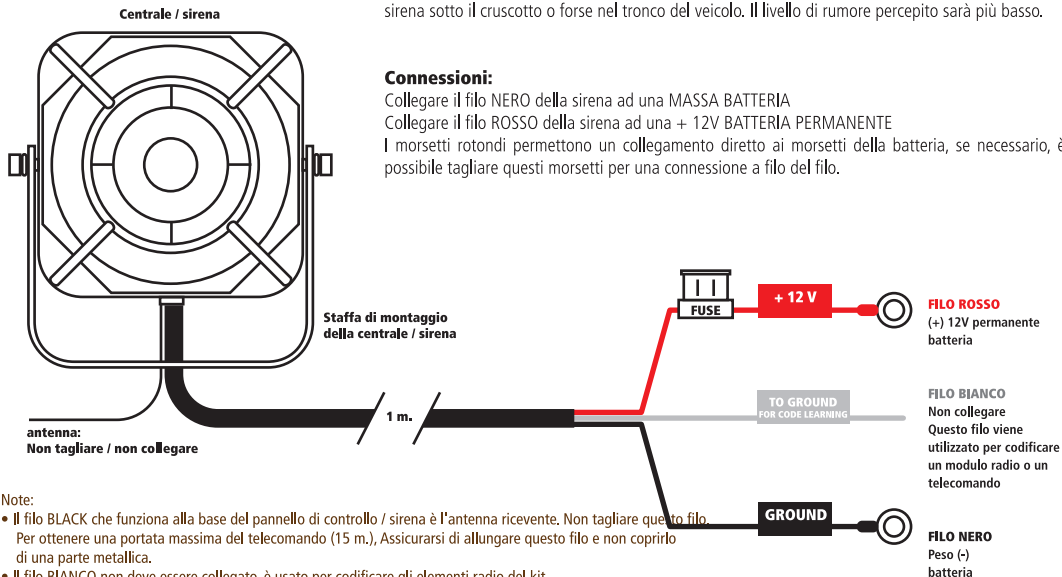
- Sotto il cofano (consigliato): Assicurarsi che la sirena sia nascosta per quanto possibile, perché il cofano non sia protetto. Il livello sonoro percepito sarà più potente in questa configurazione. È possibile proteggere il cofano motore aggiungendo il contatto radio e il contatto della cappa
- O nella cabina di guida: Questa soluzione protegge la sirena da aggressioni esterne. Nascondere la sirena sotto il cruscotto o forse nel tronco del veicolo. Il livello di rumore percepito sarà più basso.

Conessioni:

Collegare il filo NERO della sirena ad una MASSA BATTERIA

Collegare il filo ROSSO della sirena ad una + 12V BATTERIA PERMANENTE

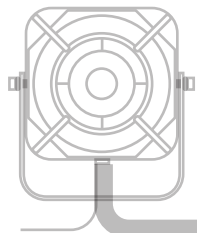
I morsetti rotondi permettono un collegamento diretto ai morsetti della batteria, se necessario, è possibile tagliare questi morsetti per una connessione a filo del filo.



- Note:
- Il filo BLACK che funziona alla base del pannello di controllo / sirena è l'antenna ricevente. Non tagliare questo filo. Per ottenere una portata massima del telecomando (15 m.), Assicurarsi di allungare questo filo e non coprirlo di una parte metallica.
 - Il filo BIANCO non deve essere collegato, è usato per codificare gli elementi radio del kit.

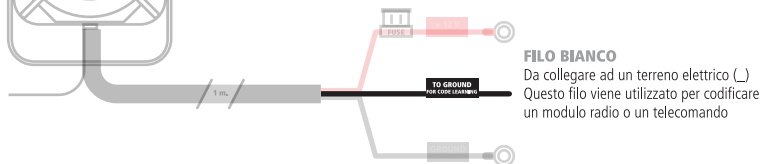


4. CODIFICAZIONE DEI MODULI RADIO (COMANDI E SENSORI REMOTI) SU CENTRO / SIRENA



I moduli radio sono codificati per i tre pacchetti XR5 • XR5CAB • XR5CC. È possibile codificare fino a 8 moduli su una singola unità di controllo XR5 (ad esempio 2 telecomandi e 6 sensori).

Se si desidera codificare un nuovo modulo radio, si consiglia di ri-codificare tutti gli altri moduli radio già codificati sulla centrale / sirena.



FILO BIANCO

Da collegare ad un terreno elettrico (⏏)
Questo filo viene utilizzato per codificare un modulo radio o un telecomando

Per codificare i moduli radio, attenersi alla seguente procedura:

- 1 • Collegare il filo a TO GROUND FOR CODE LEARNING per terra. La sirena emette un segnale acustico 3 volte.
- 2 • Prima di 8 secondi, attivare e / o creare un rilevamento / trasmissione del primo modulo radio che si desidera codificare alla centrale / sirena.
 - La sirena emette un segnale acustico per confermare la programmazione del primo modulo.
- 3 • Attivare e / o creare un rilevamento / trasmissione del secondo modulo radio che si desidera codificare all'unità di controllo / sirena.
 - La sirena emette un segnale acustico 2 volte per confermare la programmazione del secondo modulo.
- 4 • Attivare e / o creare una rilevazione / trasmissione del 3 modulo radio che si desidera codificare al centralino / sirena.
 - La sirena emette un segnale acustico 2 volte per confermare la programmazione del modulo 3.
- 5 • Così, fino all'ultimo modulo se necessario.
- 6 • La programmazione si arresta quando il filo BIANCO è scollegato dal suolo.

5. DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO DEI MODULI



CENTRALE / SIRENA

Rilevamento di scossa e consumo di corrente

XR5-SIR01



L'unità centrale / sirena riceve le informazioni radio dai vari moduli.

È dotato di 2 sensori integrati:

- **Sensore di scossa:** rileva vibrazioni e urti. Questo sensore è regolabile a 8 livelli di sensibilità.
- **Sensore di consumo corrente.** Rileva le variazioni di intensità sulla batteria del veicolo.

ATTIVAZIONE E DEATTIVAZIONE DEI SENSORI DI SCOSSA E CONSUMO CORRENTE

È possibile attivare e disattivare questi 2 sensori con il telecomando:

- Premere il pulsante sul telecomando per attivare l'allarme
- Prima di 8 secondi, premere simultaneamente i tasti 2 del telecomando, La sirena emette un segnale acustico 7 volte (modalità di programmazione)
- Premere una volta il tasto , la sirena suona lo stato di programmazione del sistema in base a 4 stati, vedere a lato.
- Premere il pulsante secondo lo stato desiderato.
- Premere il pulsante per salvare ed uscire dalla modalità di programmazione.

BIPS	STATO	SENSORE DI SCOSSA	CONSUMO CORRENTE
1	1	ATTIVATO	DISABILI
2	2	DISABILI	ATTIVO *
3	3	ATTIVATO	ATTIVO *
4	4	DISABILI	DISABILI

Stato 1 SHOCK: ON • CURRENT: OFF è il valore predefinito di fabbrica

IMPOSTAZIONE SENSIBILITÀ SENSIBILE DI SHOCK

È possibile regolare la sensibilità del sensore a 8 livelli, seguire le istruzioni riportate di seguito:

- Premere il pulsante per disattivare l'allarme.
- Prima di 8 secondi, contemporaneamente premere i pulsanti & , la sirena emetterà 5 segnali acustici per indicare che si è in modalità di impostazione della sensibilità.
- Premere una volta il pulsante . La sirena emette un segnale acustico del numero di volte corrispondente al livello di sensibilità: • 1 bip = Livello 1 = Sensibilità minima
- 8 beeps = livello 8 = sensibilità massima
- Quando l'impostazione, prova dando una scossa al veicolo (mano piatta su una finestra per esempio) la sensibilità, la sirena emette un segnale acustico per confermare il rilevamento dell'intensità dello shock test.
- Premere il pulsante per aumentare il livello di sensibilità. Vi consigliamo di non superare il livello 5 per evitare falsi allarmi.
- Premere il pulsante per salvare e uscire dalla modalità di impostazione della sensibilità.

Durante le impostazioni, se nessun pulsante viene premuto per 20 secondi, il sistema esce dalla modalità di programmazione e ritornerà alla modalità normale.

* ATTENZIONE Assorbimento di corrente

È consigliabile non attivare il sensore di consumo corrente sui veicoli registrati dopo il 2000. Questi veicoli sono generalmente multiplexati e questo può generare falsi allarmi. Questo sensore è attivato per 35 sec. dopo l'attivazione del sistema.



Tutti i kit sono dotati di 2 telecomandi metallici a 2 pulsanti con funzione RFID a mani libere, il riconoscimento remoto del telecomando.

0

FONCTIONS DES BOUTONS

- 🔊 1 breve pressione di attivazione manuale dell'allarme 1 sirena BIP
- 🔊 1 breve pressione MANUALE DEATTIVAZIONE dell'allarme 2 BIPS * sirena
- 🔊 1 pressione lunga (> 1,5 sec.) ATTIVAZIONE Funzione RFID vivavoce Vedere il paragrafo successivo

- 🔊 1 pressione lunga (> 1,5 sec.) PANIC Attivazione della sirena

- 🔊 + 🔊 Pressione successiva ATTIVAZIONE Segnale acustico 1 Sirena luce bip <100 dB
- 🔊 + 🔊 Pressione successiva DEATTIVAZIONE Segnale luminoso 2 segnali acustici <100 dB



* MEMORIA ALLARME: se la sirena emette 4 segnali acustici invece di 2 segnali acustici quando è disattivata, significa che l'allarme XRAY è stato attivato durante la tua assenza.

FUNZIONE RFID HANDSFREE

La funzione RFID HANDS-FREE consente di controllare l'allarme XRAY (on / off) senza dover premere i pulsanti del telecomando. Mantieni il telecomando in tasca e l'allarme si spegne automaticamente quando sei vicino al tuo veicolo.

• Attivazione RFID a mani libere

Tenere premuto il pulsante per più di 2 secondi finché il LED lampeggia 4 volte e poi si spegne. Il LED lampeggerà automaticamente ogni 3 secondi. La funzione RFID HANDS-FREE è operativa.

• Funzione di arresto RFID HANDS-FREE

Tenere premuto il pulsante per più di 2 secondi finché il LED si spegne, quindi premere due volte in successione, il LED lampeggia tre volte in successione e poi si spegne completamente. La funzione RFID HANDS-FREE è interrotta.

• Funzionamento RFID HANDS-FREE

Quando si lascia il veicolo, a circa 10-15 metri di distanza, il sistema si accende automaticamente dopo 30 secondi. (1 sirena bip). Quando si torna vicino al veicolo (da 10 a 15 m), il sistema si spegne automaticamente (2 sirene bip). Durante il funzionamento delle maniglie RFID FREE, è sempre possibile attivare e disattivare il sistema manualmente.

Nota: L'ambito della funzione RFID HANDSFREE può variare in modo significativo a seconda dell'ambiente. Se rimani vicino al tuo veicolo (da 20 a 30 m.), Il sistema può attivare e disattivare da solo, per interrompere la funzione RFID vivavoce.

AUTONOMIA

I telecomandi hanno un'autonomia da 18 a 24 mesi in uso normale (attivazione e disattivazione manuale) da 10 a 14 mesi in uso RFID (attivazione automatica e disattivazione nelle vicinanze)

SENSORE INFRASTRUTTORE

Rilevamento pressione aria

XR5-INF01



Non incluso con il pacchetto di riferimento XR5-CAB

Il sensore a infrarossi è un'innovazione tecnologica per calcolare la pressione dell'aria a all'interno del veicolo.

FUNZIONAMENTO DEL SENSORE

Il sensore a pressione aria infrarossa rileva improvvisi cambiamenti di pressione all'interno l'interno del veicolo (apertura della porta, apertura del tronco, rottura del vetro, scosse significative). Se una finestra rimane aperta, il sensore non sarà più in funzione. Il sensore infrarosso si ferma con il pulsante ON / OFF.

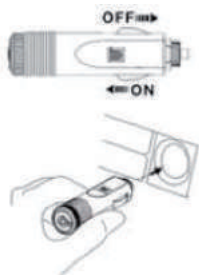


REGOLAZIONE SENSORE

La sensibilità del sensore può essere regolata con il potenziometro (vedi sopra). Si consiglia di impostare al centro della sensibilità.



RICARICA DEL SENSORE



- Spostare l'interruttore del sensore infrarosso in posizione ON.
- Inserire il sensore infrarosso in un accendisigari per ricaricarlo per 2 ore, circa.

La maggior parte accendisigari vengono attivati solo quando l'accensione del veicolo è acceso (interruttore ON) o attivato posizione accessoria (chiave per ACC), si prega di fare riferimento al manuale di istruzioni per il vostro veicolo o fare il test se necessario. Il sensore infrarosso deve essere ricaricato per almeno 2 ore per ottenere una autonomia massima (non collegata) di circa 6 giorni interi (144 ore).

È possibile lasciare in continuo il sensore infrarosso in una presa accendisigari oppure è possibile rimuovere il sensore e lasciarlo in una scatola del guanto per rilevare i cambiamenti nella pressione dell'aria (prova).

Nota: alcuni veicoli hanno accendisigari nel tronco o sui sedili posteriori che sono collegati in modo permanente

SENSORE A MICROONDE

Rilevamento della volumetria

XR5-HF01



Non incluso con XR5 e XR5-CC

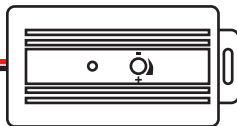
Il sensore a microonde è particolarmente adatto per la protezione di convertibili o di volumi aperti. Rileva il movimento in un volume aperto all'interno di un perimetro definito. Può anche essere utilizzato per grandi volumi chiusi (veicolo di servizio ad esempio).

INSTALLAZIONE DEL SENSORE

Il sensore a microonde deve essere collegato da 2 fili:

Filo rosso: (+) 12V permanente

Filo nero: Terra (-)



Il sensore dovrebbe essere posizionato al centro del veicolo, se possibile sotto la consolle centrale. L'emissione del segnale di iperfrequenza viene effettuata sotto forma di una semisfera dal sensore.

REGOLAZIONE SENSORE

La sensibilità del sensore può essere regolata con il potenziometro. Si consiglia una regolazione trimestrale della sensibilità.

Quindi testare il campo del sensore e regolare nuovamente in base ai risultati ottenuti:

- . il campo non deve andare oltre il vano passeggero del veicolo
- . una mano passata molto brevemente nel campo non dovrebbe essere rilevata
- . deve essere rilevato un braccio completo che normalmente entra nel campo
- . lasciare il volume aperto per 30 min. se possibile nel vento, non dovrebbe essere rilevato involontario



CONTATTO MAGNETICO

Rilevamento perimetrale

XR5-MAGN01

Non incluso con XR5 & XR5-CAB

Il contatto magnetico è particolarmente utile per fissare una finestra scorrevole o oscillante di case motorizzate. Le due parti sono collegate da un magnete che genera un rilevamento di separazione.

INSTALLAZIONE CONTATTO

La parte più importante del contattore deve essere incollata o avvitata sul posto fisso della finestra. L'altra parte è posizionata sulla parte mobile della finestra.

FUNZIONAMENTO DI CONTATTO

Il LED rosso si accende non appena i due contatti magnetici sono separati, la trasmissione alla sirena / centrale è immediata. La durata del sensore è di circa 24 a 36 mesi.



SENSORE DI MOVIMENTO IR

Rilevamento volumetrico

XR5-PIR01

Non incluso con XR5 & XR5-CAB

Il sensore di movimento a raggi infrarossi consente di rilevare il movimento di un essere umano nella campo del sensore.

INSTALLAZIONE DEL SENSORE

Il sensore è idealmente posizionato alla base del soffitto del veicolo ad un'altezza di 2.00 a 2.80 m. in testa nel passaggio principale. La staffa è avvitata sulla parete e il sensore viene fissato su questo supporto.

FUNZIONAMENTO DEL SENSORE

Il sensore rileva entro un raggio di 3 a 5 m. oggetti in movimento di un volume equivalente a un essere umano. Un piccolo cane non lo fa non verrà rilevata dal sensore.

Un interruttore ON / OFF viene utilizzato per bloccare il sensore se si desidera utilizzare il sistema di allarme durante il funzionamento rimanendo all'interno del veicolo.

La durata del sensore è di circa 24 a 36 mesi.



RADIO CONTATTO

Rilevamento perimetrale

XR5-CONT01



Non incluso con XR5 & XR5-CAB

Il contatto radio può essere utilizzato da solo o in aggiunta al contatto di copertura. Solo lui può proteggere una porta o una cassaforte (con una luce a soffitto). Oltre al contatto con il cappuccio, trasmetterà le informazioni tramite trasmissione radio all'unità Centrale / sirena.



INSTALLAZIONE CONTATTO

Solo per l'installazione: Il sensore si collega all'illuminazione di una luce a soffitto oa qualsiasi sorgente elettrica che consente di rilevare una apertura o interruzione. Collegare il filo di rilevazione di questa apertura al filo ROSSO del contatto radio (o il filo BLACK se le informazioni per terra).



Installazione in aggiunta al contatto di copertura: il contatto di copertura trasmette una massa non appena il coperchio viene aperto (chiusura a contatto).



FUNZIONAMENTO DI CONTATTO

Non appena il contatto radio viene eccitato, trasmette un'informazione evidente alla tamper all'unità di controllo / sirena che viene attivata immediatamente.

CONTATTO CAPPA

Rilevamento perimetrale

XR5-PIN01

Non incluso con XR5 & XR5-CAB

Viene utilizzato esclusivamente in aggiunta al contatto radiofonico. Vedi sopra.





6. UTILIZZARE L'ALLARME XRAY

ATTIVAZIONE MANUALE & DEATTIVAZIONE

Attivazione

Assicurarsi che tutte le porte del veicolo siano chiuse (porte, stivale, finestre). Premere una volta il pulsante. 
La sirena emette un segnale acustico una volta, il sistema viene attivato.

disattivazione

Premere una volta il pulsante  del telecomando. La sirena emette un segnale acustico due volte *, il sistema è disattivato.

Memoria dell'allarme

Quando disattivato, se la sirena emette un segnale acustico 4 volte, il sistema ha già registrato un allarme.

* Per ottenere BIPS a bassa intensità, premere prima il pulsante B e poi il pulsante A (vedere pagina 8).



RFID MANUALE-FREE: ATTIVAZIONE AUTOMATICA & DEATTIVAZIONE NEARBY

Accendere RFID HANDS-FREE

Tenere premuto il pulsante per più di 2 secondi finché il LED lampeggia 4 volte e poi si spegne. Il LED lampeggerà automaticamente ogni 3 secondi. La funzione RFID HANDS-FREE è operativa.

Funzione di arresto RFID HANDS-FREE

Tenere premuto il pulsante più di 2 secondi finché il LED si spegne, quindi premere il pulsante 2 volte in successione, il LED lampeggia tre volte consecutive e poi completamente off. La funzione RFID HANDS-FREE è interrotta.

L'uso RFID MANI GRATIS

Quando si lascia il veicolo, vicino da 10 a 15 m., il sistema si attiva automaticamente dopo un ritardo di 30 sec. (1 sirena bip). Quando si arriva vicino al vostro veicolo (10 a 15 m.), il sistema si spegne automaticamente e subito (2 beep sirena o 4 beep se la memoria di allarme) a mani. Durant RFID LIBERO, è sempre possibile attivare e disattivare manualmente il sistema.

Nota: Il campo di applicazione della tecnologia RFID vivavoce può variare in modo significativo a seconda dell'ambiente. Se rimani vicino al tuo veicolo (da 20 a 30 m.), il sistema può attivare e disattivare da solo, per interrompere la funzione RFID vivavoce.



ALTRE FUNZIONI

PANICO

Una lunga pressione - più di 2 secondi - del tasto B "sirena" sul telecomando attiva la funzione PANIC, la sirena suona per 30 secondi.

Birre chiare

Prima di premere il tasto B "sirena", quindi premere il tasto A on / off, la sirena si attiva / disattiva con un segnale acustico a bassa intensità sonora.

RILEVAMENTI E ALLARME

Per la rilevazione, la sirena suonerà 3 x 30 secondi e poi si arresta. Riprende questo ciclo per qualsiasi nuova rilevazione. L'allarme è memorizzato nel sistema, la sirena emette un segnale acustico 4 volte (invece di 2) quando il sistema è disattivato (manuale o vivavoce).

Per arrestare la sirena in caso di allarme, premere il tasto  una volta sul telecomando, la sirena si arresta e il sistema rimane attivato. Il pulsante  deve essere nuovamente premuto per disattivare il sistema.



7. GARANZIA E ASSISTENZA TECNICA

Questo prodotto è garantito 3 anni dalla sua produzione. Se si verifica un guasto durante il periodo di garanzia, vi chiediamo di consultare le condizioni di garanzia e di servizio disponibili sul nostro sito www.beeper.com.

Per domande tecniche, contattate la nostra LINEA CALDA TECNICA.



8. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

DNome: XRAY XR1 XR5 ALLARME BEEPER

Produttore: IXIT SAS - PILOCK

Tipo: Trasmettitore / allarme

Dichiara che il prodotto sopra citato soddisfa i requisiti essenziali di:

- R & TTE1999 / 5 / CE
- Compatibilità elettromagnetica: EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Utilizzo efficace dello spettro radio: EN 300-220_3 V1.1.1 (settembre 2000)
- Direttiva ROHS 2002/95 / CE
- REACH

Dichiara che sono stati eseguiti test radio essenziali

La marcatura CE e la segnalazione di avvertenza devono essere apposti sul prodotto

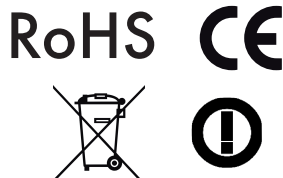
Anno di apposizione della marcatura CE: 2008

Dichiarazione CE di Fabbricazione: No. EM / 2007/8009 & No ER / 2007/80004

Data: 23/01/08

Per IXIT, Mr. Thierry BILLAU

Thierry Billau
Direttore Generale





Obrigado por escolher um produto BEEPER para o seu veículo. Os produtos BEEPER foram projetados e produzidos para sua satisfação total. Recomendamos que este produto seja instalado por um profissional e que leia este guia para um uso perfeito do produto. Nosso departamento técnico está à sua disposição para qualquer informação adicional.

1.	Composição	P.87
2.	Antes da instalação	P.88
3.	Instalação da unidade de controle / sirene	P.89
4.	Codificação de módulos de rádio	P.90
5.	Descrição e função dos módulos	P.91 à 96
	• Central / sirene	P.91
	• Controles remotos.....	P.92
	• Sensor infravermelho	P.93
	• Sensor de microondas	P.94
	• Contato magnético	P.95
	• Contato de movimento IR	P.95
	• Contato rádio	P.96
	• Capa de contato	P.96
6.	Usando o alarme XRAY	P.97-98
7.	Suporte e Garantia	P.99
8.	Declaração de conformidade	P.99

1. COMPOSIÇÃO



A gama BEEPER XR5 é dividida em módulos de rádio de acordo com os 3 pacotes de referência:



Componente	Sereia e central	Controles remotos RFID	Sensor infrasonic	Sensor microonda	Contato magnético	Sensor de movimento IR	Contato rádio	contato capuz*
Referência	XR5-SIR01	XR5-TX01	XR5-INF01	XR5-HF01	XR5-MAGN01	XR5-PIR01	XR5-CONT01	XR5-PIN01

XR5



XR5CAB



XR5CC



É possível complementar os kits com módulos adicionais, uma unidade central (ref XR5-SIR01) pode receber até 8 módulos de rádio (1 controle remoto = 1 módulo de rádio). É possível multiplicar os mesmos módulos de rádio. Por exemplo, um pacote XR5 pode ser complementado para um máximo de 5 contatos magnéticos, por exemplo (ref: XR5-MAGN01). * O contato de cobertura (XR5-PIN01) não é um módulo de rádio, ele deve estar associado ao contato de rádio (XR5-CONT01).

2. ANTES DA INSTALAÇÃO



Siga estas diretrizes antes de instalar o sistema:

- O sistema funciona a 12V DC (12V DC). Certifique-se da polaridade de cada fio.
- Antes da instalação, verifique se todos os componentes do veículo estão funcionando corretamente, como o início / ignição do motor, luzes de código, luzes e faróis, sinais de mudança de direção, aquecimento, ar condicionado, fechaduras de portas, ... Verifique após a instalação que todos esses mesmos elementos funcionem.
- Ao conectar a MASSA geral do sistema, é muito importante que esta massa seja franca e totalmente estável (sem vazamentos).
- Certifique-se de que todos os fios em áreas apertadas sejam protegidos por fita adesiva para evitar torções excessivas e A proteção de plástico do fio com risco de contato incorreto.
- Certifique-se de que os fios do sistema e todos os acessórios de segurança estão melhor escondidos no veículo, nunca esqueça que você instale um sistema de segurança.
- Use um multímetro digital para identificar cada polaridade do fio.
- Tenha cuidado para não desconectar a bateria se o veículo tiver um rádio com código.
- Se o veículo estiver equipado com um AIRBAG, certifique-se de não desconectar a bateria do veículo ou conectar os fios com alguma certeza.
- Remova o fusível do teto ao instalar o sistema para evitar o esvaziamento da bateria (portas abertas).

XRAY = VEÍCULOS MULTIPLEXADOS

O sistema BEEPER XCAN é compatível com todos os veículos multiplexados (CANBUS) no mercado.

Os sistemas BEEPER são compatíveis com a frota de veículos europeus e sua instalação não pode cancelar ou modificar as condições de garantia do veículo. Para qualquer informação ou aconselhamento, solicitamos que você entre em contato com nossos serviços técnicos 0 892 690 792 (0,34 € / min.)

3. INSTALAÇÃO DE CENTRAL / SIREN



DIAGRAMA DE CONEXÃO GERAL

É possível posicionar o painel de controle / sirene:

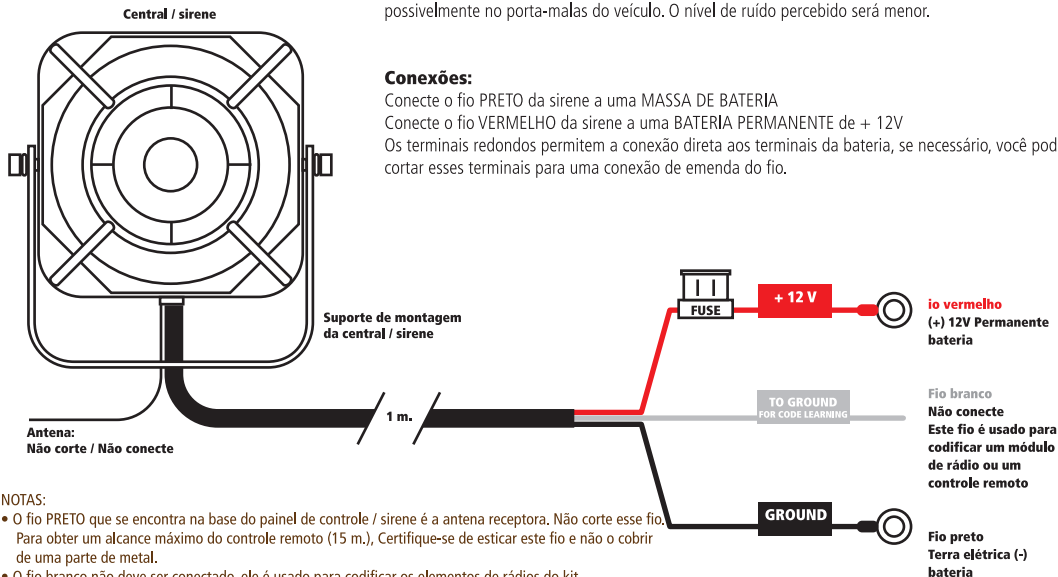
- Ou sob o capô (recomendado): Certifique-se de que a sirene está oculta o mais longe possível, sem que o capô não esteja protegido. O nível de som percebido será mais poderoso nesta configuração. É possível proteger o capô do motor adicionando o contato de rádio e o contato do capô
- Ou no cockpit: esta solução protege a sirene de agressões externas. Ocultar a sirene sob o painel ou possivelmente no porta-malas do veículo. O nível de ruído percebido será menor.

Conexões:

Conecte o fio PRETO da sirene a uma MASSA DE BATERIA

Conecte o fio VERMELHO da sirene a uma BATERIA PERMANENTE de + 12V

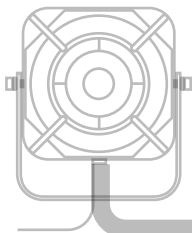
Os terminais redondos permitem a conexão direta aos terminais da bateria, se necessário, você pode cortar esses terminais para uma conexão de emenda do fio.



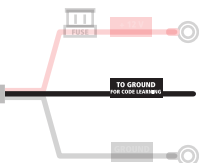
NOTAS:

- O fio PRETO que se encontra na base do painel de controle / sirene é a antena receptora. Não corte esse fio. Para obter um alcance máximo do controle remoto (15 m.), Certifique-se de esticar este fio e não o cobrir de uma parte de metal.
- O fio branco não deve ser conectado, ele é usado para codificar os elementos de rádios do kit.

4. CODIFICAÇÃO DE MÓDULOS DE RÁDIO (Controles remotos e sensores) ON CENTER / SIREN



Os módulos de rádio são codificados para os 3 pacotes XR5 • XR5CAB • XR5CC. É possível codificar até 8 módulos em uma única unidade de controle XR5 (2 controles remotos e 6 sensores, por exemplo). Se você deseja codificar um novo módulo de rádio, recomendamos encoder novamente todos os outros módulos de rádio já codificados em sua central / sirene.



Fio branco

Para ser conectado a um chão elétrico (⏏)
Este fio é usado para codificar um módulo de rádio ou um controle remoto

Para codificar os módulos de rádio, siga o procedimento abaixo:

- 1 • Conecte o fio branco (A TERRA PARA O APRENDIZAGEM DE CÓDIGO) à terra. A sirene emite um sinal sonoro 3 vezes.
- 2 • Antes de 8 segundos, ative e / ou crie uma detecção / transmissão do 1º módulo de rádio que você deseja codificar para a unidade de controle / sirene.
 - A sirene emite um sinal sonoro para confirmar a programação do primeiro módulo.
- 3 • Ative e / ou crie uma detecção / transmissão do 2º módulo de rádio que você deseja codificar para a unidade de controle / sirene.
 - A sirene emite um sinal sonoro 2 vezes para confirmar a programação do 2º módulo.
- 4 • Ative e / ou crie uma detecção / transmissão do 3º módulo de rádio que você deseja codificar para a central / sirene.
 - A sirene emite um sinal sonoro 2 vezes para confirmar a programação do 3º módulo.
- 5 • Assim, até o 8º módulo, se necessário.
- 6 • A programação pára quando o fio branco é desconectado do solo.

5. DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO DOS MÓDULOS



CENTRAL / SIREN

Detecção CHOQUE E CONSUMO DE POTÊNCIA

XR5-SIR01

A unidade central / sirene recebe as informações de rádio dos vários módulos.

Está equipado com 2 sensores integrados:

- Sensor de choque: detecta vibrações e choques. Este sensor é ajustável para 8 níveis de sensibilidade.
- Sensor de consumo de corrente. Detecta as variações de intensidade na bateria do veículo.

ATIVAÇÃO E DESACTIVAÇÃO DOS SENSORES DE CHOQUE E CONSUMO EM CURSO

Você pode ativar e desativar esses 2 sensores com o controle remoto:

- Pressione o botão no controle remoto para ativar o alarme
- Antes de 8 segundos, pressione simultaneamente os 2 botões no tele-
 & siren beeps 7 vezes (modo de programação)
- Pressione o botão uma vez, a sirene soará o estado de programação do sistema de acordo com 4 estados, veja o lado oposto.
- Pressione o botão de acordo com o estado desejado.
- Pressione o botão para salvar e sair do modo de programação.

BIPS	ESTADO	SENSOR DE CHOQUE	CONSUMO ATUAL
1	1	ATIVADO	DEFICIENTES
2	2	DEFICIENTES	ATIVO *
3	3	ATIVADO	ATIVO *
4	4	DEFICIENTES	DEFICIENTES

Status 1 SHOCK: Ligado • Corrente: Desligado é o estado padrão de fábrica

CONFIGURAÇÃO DE SENSIBILIDADE DE CHOQUE SENSÍVEL

Você pode ajustar a sensibilidade do sensor de choque a 8 níveis, siga as instruções abaixo:

- Pressione o botão para DESLIGAR o alarme.
- Antes de 8 segundos, pressione simultaneamente os botões & , a sirene emitirá um sinal sonoro 5 vezes para indicar que você está no modo de configuração de sensibilidade.
- Pressione o botão uma vez. A sirene emite um sinal sonoro no número de vezes correspondente ao nível de sensibilidade: • 1 sinal sonoro = Nível 1 = Sensibilidade mínima
- 8 bips = nível 8 = sensibilidade máxima
- Ao ajustar a sensibilidade, teste chocando o veículo (plano da mão em uma janela, por exemplo), a sirene emitirá um sinal sonoro para validar a detecção da intensidade do choque testado.
- Pressione o botão para aumentar o nível de sensibilidade, nós recomendamos que não exceda o nível 5 para evitar falsos alarmes.
- Pressione o botão para salvar e sair do modo de configuração de sensibilidade.

Durante as configurações, se nenhum botão for pressionado por 20 segundos, o sistema sairá do modo de programação e retornará ao modo normal.

* CUIDADO Consumo atual

É aconselhável não ativar o sensor de consumo de corrente em veículos registrados após 2000. Esses veículos geralmente são multiplexados e isso pode gerar falsos alarmes. Este sensor é ativado 35 seg. após a ativação do sistema.



Todos os kits estão equipados com 2 controles remotos de metal de 2 botões com função RFID mãos-livres, reconhecimento remoto do controle remoto.

FUNÇÕES DO BOTÃO

- ⏻ 1 pressão curta manual ativação do alarme 1 sirene BIP
- ⏻ 1 pressão curta MANUTENÇÃO MANUAL do alarme 2 BIPS * sirene
- ⏻ 1 pressão longa (> 1,5 seg.) ATIVAÇÃO Função RFID mãos-livres Consulte o próximo parágrafo
- 🔊 1 pressão longa (> 1,5 seg.) PÂNICO Ativação da sirene
- 🔊 + ⏻ Pressão sucessiva ATIVAÇÃO Bip de luz 1 Beep luz sirene <100 dB
- 🔊 + ⏻ Pressão sucessiva DESACTIVAÇÃO Bip de luz 2 beeps de luz <100 dB



* MEMÓRIA DE ALARME: se a sirene tocar 4 bips em vez de 2 sinais sonoros quando desativados, isso significa que seu alarme XRAY foi disparado durante sua ausência.

FUNÇÃO RFID DO FUNCIONAMENTO

A função RFID HANDS-FREE permite-lhe controlar o alarme XRAY (ligar / desligar) sem ter que pressionar os botões no controle remoto. Você mantém seu controle remoto no bolso e o alarme desliga automaticamente quando você está perto do seu veículo.

• Ativação RFID sem mão livre

Pressione e segure o botão por mais de 2 segundos até o LED piscar 4 vezes e depois desliga. O LED pisca a cada 3 segundos automaticamente. A função RFID HANDS-FREE é operacional.

• Função de parada RFID SEM MÃO

Pressione e mantenha pressionado o botão por mais de 2 segundos até o LED se desligar e pressione o botão duas vezes sucessivamente, o LED pisca três vezes sucessivamente e depois desliga-se completamente. A função RFID HANDS-FREE está parada.

• Operação RFID SEM MÃO

Quando você sai do seu veículo, a cerca de 10 a 15 metros, o sistema liga-se automaticamente após 30 segundos. (1 sinal sonoro). Quando você volta perto do seu veículo (10 a 15 m), o sistema desliga-se automaticamente (2 toques de sirene). Durante a operação das MÃOS LIVRES RFID, sempre é possível ativar e desativar o sistema manualmente.

Nota: O escopo da função HANDSFREE RFID pode variar significativamente dependendo do ambiente. Se você ficar perto do seu veículo (20 a 30 m.), O sistema pode ativar e desativar sozinho, pare a função mãos-livres RFID.

AUTONOMIA

Os controles remotos têm autonomia de 18 a 24 meses em uso normal (ativação e desativação manual) 10 a 14 meses em uso RFID (ativação e desativação automática nas imediações)

Sensor infravermelho

Detecção de pressão do ar

XR5-INF01



Não incluído no pacote de referência XR5-CAB

O **Beeper Infrasonic Sensor** é uma **inovação tecnológica** para calcular a pressão do ar em dentro do veículo.

OPERAÇÃO DO SENSOR

O sensor de pressão atmosférica Infrasonic detecta mudanças bruscas na pressão dentro o interior do veículo (abertura da porta, abertura do tronco, quebra de vidro, choques significativos). Se uma janela for aberta, o sensor não será mais operacional. O sensor infrassônico pára com o botão ON / OFF.

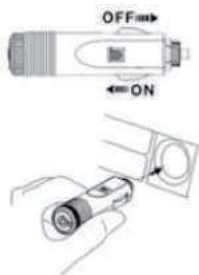


AJUSTE DO SENSOR

A sensibilidade do sensor pode ser ajustada com o potenciômetro (veja o lado oposto). Recomendamos configurar no meio da sensibilidade.



RECARREGAMENTO DO SENSOR



- Mude o interruptor do sensor infrassônico para a posição ON.
- Insira o sensor infrassônico em um isqueiro para recarregá-lo por 2 horas, aproximadamente.

A maioria dos altifalantes são ativados somente quando a ignição do veículo está ligada (a tecla está LIGADA) ou a posição do acessório está ativada (tecla ACC), consulte o manual técnico do seu veículo ou teste, se necessário . O sensor infrassônico deve ser recarregado por pelo menos 2 horas para obter autonomia máxima (não conectada) de aproximadamente 6 dias completos (144 horas).

Você pode deixar o sensor infrassônico em uma tomada de isqueiro continuamente ou pode remover o sensor e deixá-lo em uma luva para detectar mudanças na pressão do ar (teste).

Nota: alguns veículos têm isqueiro no porta-malas ou nos bancos traseiros que estão permanentemente conectados

SENSOR DE HIPERFREQUÊNCIA

Detecção de volumetria

XR5-HF01



Não incluído no XR5 e XR5-CC

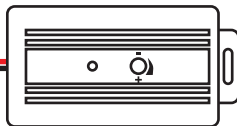
O sensor de microondas é particularmente adequado para proteção de conversíveis ou volumes abertos. Detecta movimento em um volume aberto dentro de um perímetro definido. Também pode ser usado para grandes volumes fechados (veículo utilitário, por exemplo).

INSTALAÇÃO DO SENSOR

O sensor de microondas deve ser conectado por 2 fios:

Fio vermelho : (+) 12V permanente

Fio PRETO: terra (-)



O sensor deve ser posicionado no centro do veículo, se possível sob a consola central. A emissão do sinal de hiperfrequência é feita sob a forma de uma meia esfera do sensor.

AJUSTE DO SENSOR

A sensibilidade do sensor pode ser ajustada com o potenciômetro. Recomendamos um quarto de ajuste da sensibilidade.

Em seguida, teste o campo do sensor e ajuste novamente de acordo com os resultados obtidos:

- . o campo não deve ir além do habitáculo do veículo
- . uma mão passada muito brevemente no campo não deve ser detectada
- . um braço completo que entra normalmente no campo deve ser detectado
- . deixe o volume aberto por 30 min. Se possível no vento, não deve haver detecção involuntária

CONTATO MAGNÉTICO

Detecção perimetral

XR5-MAGN01

Não incluído no XR5 e XR5-CAB

O contato magnético é particularmente útil para proteger uma janela deslizante ou giratória de casas motorizadas. As duas partes são conectadas por um ímã que gera uma detecção de separação.

INSTALAÇÃO DE CONTATO

A parte mais importante do contator deve ser colada ou ferrada na posição fixa da janela. A outra parte está posicionada no mover parte da janela.

OPERAÇÃO DE CONTATO

O LED vermelho acende-se assim que os 2 contatos magnéticos são separados, a transmissão para a sirene / central é imediata. A duração do sensor é de cerca de 24 a 36 meses.



SENSOR DE MOVIMENTO IR

Detecção volumétrica

XR5-PIR01

Não incluído no XR5 e XR5-CAB

O sensor de movimento infravermelho permite a detecção do movimento de um ser humano no campo do sensor.

INSTALAÇÃO DO SENSOR

O sensor está idealmente posicionado na base do teto do veículo a uma altura de 2,00 a 2,80 m. entrou na passagem principal. O suporte é aparafusado na parede e o sensor é encaixado neste suporte.

OPERAÇÃO DO SENSOR

O sensor detecta dentro de um raio de 3 a 5 m. movendo objetos de um volume equivalente a um ser humano. Um cão pequeno não será detectado pelo sensor.

Um interruptor ON / OFF é usado para parar o sensor se você quiser operar o sistema de alarme enquanto permanecendo dentro do veículo.

A duração do sensor é de cerca de 24 a 36 meses.



RADIO DE CONTATO

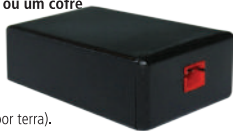
Detecção perimetral

XR5-CONT01



Não incluído no XR5 e XR5-CAB

O contato de rádio pode ser usado sozinho ou em adição ao contato da cobertura. Somente ele pode proteger uma porta ou um cofre (com uma luz de teto). Além do contato do capô, ele transmitirá as informações por meio de transmissão de rádio para o Central / sirene.



INSTALAÇÃO DE CONTATO

Apenas instalação: o sensor se conecta à iluminação de uma luz de teto ou a qualquer fonte elétrica que permita a detecção de um abertura ou invasão. Conecte o fio de detecção desta abertura ao fio VERMELHO do contato de rádio (ou ao fio PRETO se a informação for por terra).



Instalação, além do contato de cobertura: O contato de cobertura transmite uma massa assim que a tampa é aberta (fechamento de contato).



OPERAÇÃO DE CONTATO

Assim que o contato de rádio é energizado, ele transmite uma informação de inviolabilidade para a unidade de controle / sirene que é acionada imediatamente.

CONTATO CAPOT

Detecção perimetral

XR5-PIN01

Não incluído no XR5 e XR5-CAB

É usado exclusivamente para além do contato de rádio. Veja acima.






6. USANDO O ALARME XRAY

ATIVAÇÃO MANUAL E DESACTIVAÇÃO

ativação

Certifique-se de que todas as portas do veículo estão fechadas (portas, arranque, janelas). Pressione o botão  uma vez. A sirene emite um sinal sonoro uma vez, o sistema está ativado.

desativação

Pressione o botão  no controle remoto uma vez. A sirene emite um sinal sonoro duas vezes *, o sistema é desativado.

Memória de alarme

Quando desativado, se a sirene emitir um sinal sonoro de 4 vezes, o sistema já gravou um alarme.

* Para obter BIPS de baixa intensidade, primeiro pressione o botão B e depois o botão A (consulte a página 8).



RFID DE MÃOS LIVRES: ATIVAÇÃO AUTOMÁTICA E DESATIVAÇÃO PRÓXIMA

Ativando RFID SEM MÃO

Pressione e segure o botão por mais de 2 segundos até o LED piscar 4 vezes e depois desliga. O LED pisca a cada 3 segundos automaticamente. A função RFID HANDS-FREE é operacional.

Função de parada RFID SEM MÃO

Pressione e mantenha pressionado o botão por mais de 2 segundos até o LED se desligar e pressione o botão duas vezes sucessivamente, o LED pisca três vezes sucessivamente e depois desliga-se completamente. A função RFID HANDS-FREE está parada.

Operação RFID Mãos GRÁTIS

Quando você sai do seu veículo, perto de 10 a 15 m, o sistema é ativado automaticamente após um atraso de 30 segundos. (1 sinal sonoro). Quando você retorna ao seu veículo (10 a 15 m.), O sistema se desativa automaticamente (2 toques de sirene ou 4 bips se a memória do alarme). ativar e desativar o sistema manualmente.

Nota: O escopo da função HANDSFREE RFID pode variar significativamente dependendo do ambiente. Se você ficar perto do seu veículo (20 a 30 m.), O sistema pode ativar e desativar sozinho, pare a função mãos-livres RFID.



OUTRAS FUNÇÕES

pânico

Uma pressão longa - mais de 2 segundos - do botão B "sirene" no controle remoto ativa a função PANIC, a sirene soa por 30 segundos.

Cerveja leve

Primeiro, pressione o botão B "sirene" e pressione o botão A on / off, a sirene será ativada / desativada com um sinal sonoro de baixa intensidade de som.

DÉTECTIONS ET ALARMES

Para a detecção, a sirene soa 3 x 30 segundos e então pare. Ele retoma esse ciclo para qualquer nova detecção. O alarme é memorizado no sistema, a sirene emite um sinal sonoro 4 vezes (em vez de 2) quando o sistema está desativado (manual ou mãos-livres).

Para parar a sirene em caso de alarme, pressione o botão  uma vez no controle remoto, a sirene pára e o sistema permanece ativado. O botão  deve ser pressionado novamente se desejar desativar o sistema.



7. GARANTIA E ASSISTÊNCIA TÉCNICA

Este produto é garantido 3 anos a partir da sua produção. Se ocorrer uma falha durante o período de garantia, pedimos que você consulte as condições de garantia e serviço disponíveis em nosso site www.beeper.com.

Para questões técnicas, entre em contato com a nossa LINHA QUENTE TÉCNICA.



8. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Designação: XRAY XR1 XR5 BEEPER ALARM

Fabricante: IXIT SAS - PILLOCK

Tipo: Transmissor / alarme

Declara que o produto referenciado acima cumpre os requisitos essenciais de:

- R & TTE1999 / 5 / EC
- Compatibilidade eletromagnética: EN 301489-1V1.6.1 (2005)
- Uso efetivo do espectro radioelétrico: EN 300-220_3 V1.1.1 (Set 2000)
- Directiva ROHS 2002/95 / CE
- REACH

Declara que foram realizados ensaios de rádio essenciais

A marcação CE e a marcação de advertência devem ser afixadas ao produto

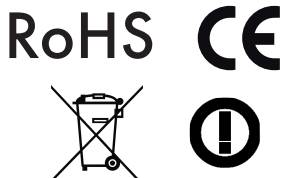
Ano da aposição da marcação CE: 2008

Declaração de fabricação da CE: No. EM / 2007/8009 & No ER / 2007/80004

Data: 23/01/08

Para IXIT, o Sr. Thierry BILLAU

Thierry Billau
Diretor Geral





Xray

© Copyright IXIT BEEPER 2012. La reproduction des données, informations, descriptions, photos de ce document est soumise à autorisation préalable d'IXIT BEEPER.

Toutes les informations indiquées dans ce manuel n'ont pas de caractère contractuel et sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Ces données sont sous réserves de vérification de la compatibilité avec votre véhicule. IXIT BEEPER se dégage de toute responsabilité en cas de dégradation d'un véhicule suite à l'installation de ce produit.

IXIT BEEPER

**228 rue de l'ancienne distillerie
Parc des grillons
69400 GLEIZE FRANCE**

**Tél : + 33 (0)4 74 02 97 97
Fax : + 33 (0)4 74 02 97 98**

**contact@beeper.fr
www.beeper.fr**